

**Madame Valérie Pécresse**

Présidente du syndicat Ile-de-France Mobilités.

Présidente de la Région Ile-de-France

2, rue Simone-Veil, 93400 Saint-Ouen

Ivry-sur-Seine, le 10 juillet 2021

**Objet : extension de la ligne 10 du métro - Financement du Dossier d'Orientation et de Caractéristiques Principales.**

Madame la Présidente,

Depuis de nombreuses années déjà, notre association La Grande 10, promeut tant auprès du grand public que des partenaires institutionnels et économiques de notre territoire, l'importance de l'extension de la ligne 10 du métro depuis la gare d'Austerlitz vers Ivry-sur-Seine, puis Vitry-sur-Seine en cherchant l'interconnexion avec la ligne 15 du Grand Paris Express.

Je sais votre attention à l'égard de ce projet structurant pour le développement du territoire sud-est de Paris, son inscription dans votre projet de nouvelle mandature à la présidence de la Région Ile-de-France le démontre et nous nous en réjouissons.

Il est donc essentiel que nous puissions renforcer notre collaboration pour que puisse voir le jour ce projet ambitieux mais vital car au cœur d'un continuum de zones d'aménagement le plus important de France : Paris rive Gauche, Ivry Confluence, et les Ardoines à Vitry.

Vous le savez, le Dossier d'émergence du projet, établi il y a deux ans déjà, identifie plusieurs tracés possibles et invite à la poursuite des études préalables. Depuis, les projets d'aménagement sur le parcours envisagé du métro ne cessent de se développer, de nouveaux habitants et entreprises s'installent et, avec eux, les besoins d'accès aux transports en commun qui se font de plus en plus pressants à mesure que les taux de motorisation décroissent dans notre région.

../..

Les transports disponibles sur notre territoire, notamment T3a et RERC, oscillent entre sursaturation et difficultés d'exploitation. Les autres transports en sites propres, notamment le TZen5, ne cessent de prendre du retard pour leur mise en service. De telle sorte que, non seulement les habitant.es et les entreprises se retrouvent en difficultés objectives de mobilité, mais également que nos collectivités se retrouvent empêchées dans leur développement : gèle de la valorisation du foncier, baisse de l'attractivité pour les acteurs économiques, attentisme sur les perspectives d'aménagement des villes...

La réussite et l'équilibre de ces grandes mutations urbaines nécessaires sont suspendus à la concrétisation du projet de prolongement de la ligne 10 du métro, et donc, à court terme, à la poursuite des études préalables.

Il est donc temps, urgent même au regard de cette situation, de travailler collectivement à un avancement concret et significatif de ces études afin de s'inscrire au plus près du calendrier prévisionnel initial de livraison de la première tranche du tracé en 2027.

Constituée et portée par l'ensemble des collectivités concernées directement par ce projet, mais aussi par les villes avoisinantes qui pourraient tirer profit de son rayonnement, ainsi que par un large tissu de citoyens et d'acteurs économiques, notre association La Grande 10 porte les exigences et les espoirs de nos villes et populations.

**C'est à ce titre que nous vous sollicitons pour une rencontre afin d'envisager une avancée rapide sur ce dossier, particulièrement pour aborder les modalités de financement d'un DOCP, étape suivante et cruciale pour l'émergence et la conduite de notre projet commun.**

**Il pourrait également être question d'un travail autour du nouveau CPER, ainsi que la tenue d'un comité de suivi avec l'ensemble des parties prenantes.**

Dans l'attente de votre réponse, nous vous prions de recevoir, Madame la Présidente, l'expression de nos sincères salutations.

Association pour promouvoir le prolongement de la ligne n°10 du métro  
**LA GRANDE 10**  
Association pour promouvoir le prolongement de la ligne de métro n°10  
C/o Hôtel de ville / C.A.T. - Esplanade Georges Marrane  
94205 IVRY-SUR-SEINE Cedex  
Loi 1901 - Siret 824 112 288 00017 - APE 9499



**M Clément Pecqueux**  
Président de l'association la Grande 10  
Adjoint à l'écologie urbaine.  
Mairie de Ivry-sur-Seine.