



ASSEMBLEE GENERALE 2026 DE LA GRANDE 10

L'ASSOCIATION POUR LA PROMOTION DU
PROLONGEMENT DE LA LIGNE 10 DU METRO

Depuis 10 ans, les Villes de Paris, Ivry sur Seine, Vitry sur Seine, Charenton le Pont, l'EPT Grand-Orly-Seine-Bièvre, le Département du Val-de-Marne, les partenaires publics, privés de l'aménagement de nos territoires grâce à **La Grande10**, agissent ensemble pour une accélération de la réalisation d'une ligne 10 prolongée de gare d'Austerlitz jusqu'à Ivry-Port puis la gare des Ardoines.



19 SEPTEMBRE 2026 EN MAIRIE DE VITRY SUR SEINE 10H

Invitation Accueil Salle 2 dès 9h30 10H Bilan 2025 - Perspectives 2026 10h45 Bilan financier - Budget 2026 11h Le Bureau 11h15 Echange avec la Presse 12h00 Fin

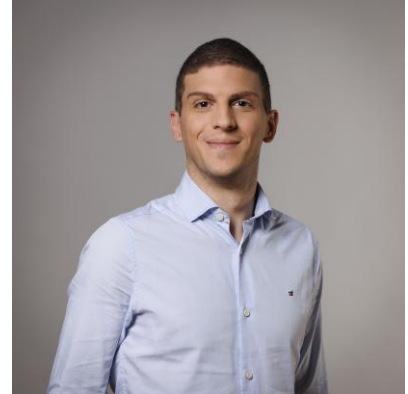


Ce document tient pour rapport moral et d'activité 2025. Il sera remis aux membres sur table. Monsieur Le Président présente son rapport introductif aux débats traçant les perspectives 2026 pour l'association **La Grande 10**.

11^{ème} Assemblée Générale



Création de l'association - 11 février 2016 (c) Ivry-sur-Seine. Enregistrement le 21 mai 2016 en préfecture.



Sur la bonne voie !

Cher es ami es,

L'année 2026 s'est ouverte en confiance pour La Grande 10, à la suite de l'accord trouvé en septembre 2024 entre l'État et la Région sur le volet « mobilités » du Contrat de Plan État-Région 2023-2027, ainsi que de la relance des études à la mi-2025.

Notre projet de prolongement de la ligne 10 du métro, de la gare d'Austerlitz à Ivry-Confluences, puis vers Vitry-sur-Seine, figure parmi les priorités régionales de développement des infrastructures de transport, une priorité également rappelée dans le Schéma directeur de la Région Île-de-France (SDRIF-e) et confortée par la présentation récente des nouvelles études.

Aujourd'hui, nous fêtons nos 10 ans et c'est une très grande satisfaction pour nous de constater qu'au cours de l'année 2025, nous n'avons pas relâché nos efforts collectifs de promotion. Nous nous sommes mobilisés pour faire entendre la nécessité de cette relance pour les deux phases d'études techniques de notre projet. Nous avons été entendus.

Le Conseil d'administration d'Île-de-France Mobilités a lancé, dès juillet 2025, le travail vers le Document d'orientations et de caractéristiques principales pour le tronçon Paris-Ivry. La nouvelle phase d'études permet de préciser et d'acter le futur tracé qui sera retenu, ainsi que l'emplacement des futures stations, en fonction du développement de nos villes, y compris sur la seconde partie du tracé, entre Ivry-Confluences et Vitry-sur-Seine, pour relier la ligne 15 du métro aux Ardoines. La voie va être encore longue, mais elle se dessine. Nous avons dorénavant jusqu'à fin septembre 2026 pour confirmer nos priorités communes.

Nous avons obtenu ensemble de remettre notre projet, en 2025 et depuis le début de 2026, au centre des objectifs de développement francilien. Désormais, cela doit se traduire par l'obtention des moyens adéquats pour le faire avancer concrètement et le faire sortir en tête de la priorisation prévue en 2027. C'est pourquoi le Bureau de La Grande 10 invite toutes nos collectivités membres, après le renouvellement des conseils municipaux, à relancer une nouvelle campagne fédératrice pour appeler unanimement à ce que les engagements soient encore tenus.

Dans cette période, le renforcement de notre association par l'intégration de nouvelles forces économiques locales, qui, elles aussi, ont besoin, pour leur développement, d'un réseau de transports complet et efficace, reste une clé pour décupler notre force de conviction auprès des décideurs. Il s'agit d'un enjeu important pour 2026 et 2027.

Clément Pecqueux

Président de L'association La Grande 10

OBJECTIF DE LA GRANDE 10

La Grande 10, depuis le 21 mai 2016, milite pour le prolongement de la ligne n° 10 du métro, de la gare d'Austerlitz jusqu'à la place Gambetta à Ivry-sur-Seine, puis vers la ligne 15 du Grand Paris Express, déjà en construction à Vitry-sur-Seine. Depuis 2019, nous savons que ce projet est solide et réalisable. Il sera un atout majeur pour notre quotidien.

Comme nous le souhaitions, la Région et l'État se sont engagés en 2025 à poursuivre les études de la ligne 10, après avoir acté, fin 2024, une enveloppe de 120 millions d'euros dédiée à l'étude de la faisabilité d'une dizaine de prolongements en Île-de-France. Les nouvelles études viennent de nous être présentées (septembre 2026). Nous devons désormais nous les approprier.

La Grande 10 invite la population à imaginer des initiatives collectives et créatives, et à porter nos exigences. Elle rassemble, depuis 2025, plus de 9 000 soutiens citoyens. Les rencontres se poursuivent.

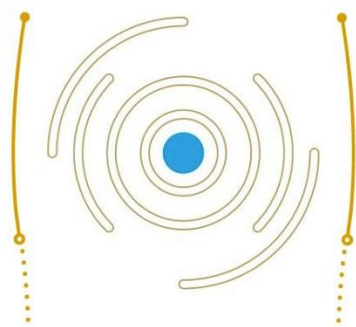
Les entités fondatrices de l'association sont la Ville d'Ivry-sur-Seine, la Ville de Paris, le Département du Val-de-Marne, l'Établissement public territorial Grand-Orly Seine Bièvre et la Ville de Vitry-sur-Seine. Depuis 2023, la Ville de Charenton-le-Pont nous a rejoints. La Grande 10 rassemble également, depuis son origine, des aménageurs tels que la SADEV94 et la SEMAPA.

Notre force passe également par nos membres, acteurs économiques majeurs : Géotelluence, Silver Innov et EPDC, ainsi que, plus ponctuellement, par le groupe Caisse des Dépôts et Consignations, Walter Patriarche et SNTPP. Leurs engagements humains, financiers et matériels font notre vigueur et expriment la dimension fédératrice et l'ampleur de notre action.

Merci à toutes et tous pour ces 10 ans de luttes positives et pour cette unanimité qui fait notre force et notre visibilité.

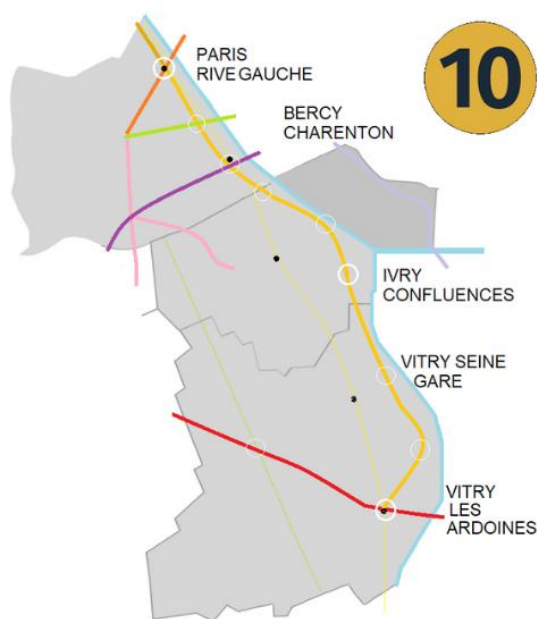


IMPACT



Les enjeux du projet : Répondre aux enjeux de densité et de mixité sociale. • **Accompagner** la transition énergétique vers des modes de circulation doux et des nouvelles mobilités bas carbone. • **Desservir et apaiser** les déplacements au sein des zones en mutations ZAC Rive Gauche, Confluences et Les Ardoines, **soit plus de 5 500 000 m² d'aménagements, 30 000 étudiants / 60 000 habitants / 100 000 emplois. (prévision).** • **Connecter** Paris à sa banlieue : radiale supplémentaire du Grand Paris Express (ligne 15 Sud), **désengorger** le T3a déjà surchargé avant même l'arrivée des tours Duo et des aménagements de Charenton, Ivry etc. **Soulager** la desserte de proche couronne du RER C, en pleine modularité avec le TZEN5 qui arrivera (prochainement...) et les transports doux en pleine progression au Sud-est de Paris.

Rester dans les projets prioritaires avant les choix décisifs de la région en 2027.



Dès le début d'année 2025, nous avons réaffirmé que sur le tracé imaginé de notre projet de Ligne 10 prolongée, c'est bientôt **60 000 habitants, 25 000 étudiants et 100 000 salariés** supplémentaires d'ici 2035. Ils rejoindront les 360 000 habitants actuels. Nous avons affirmé donc que l'inertie, n'était pas permise.

Nous republions régulièrement dans notre communication en 2025 les tracés issus des études de 2018 pour défendre notre projet et attendre les lancement de nouvelles études en juillet 2025.

Au bord de la Seine, des territoires méconnaissables, dynamiques et novateurs, voient émerger de nouveaux bassins de vie et d'emploi, tandis que de nombreux logements sortent de terre !

Les études préalables au prolongement de la ligne n° 10, depuis la gare d'Austerlitz vers Ivry-sur-Seine, puis Vitry-sur-Seine, envisagent des interconnexions structurantes avec la ligne 15 du Grand Paris Express (Les Ardoines), le métro n° 5 (Austerlitz), le métro n° 6 (Chevaleret), le métro n° 14 (Bibliothèque François-Mitterrand) et le tramway T3a (Avenue de France – Tours Duo).

Puis, le métro 10 irriguerait Ivry-Port (secteur Mandela, à proximité de Charenton), la place Gambetta et permettrait une correspondance avec le Tzen 5, au cœur d'Ivry-Confluences, dans le cadre de la phase 1 prévue d'ici 2032.

Son intérêt est évident sur les plans économique et social. Sa rentabilité sera exemplaire, nous le savons déjà. Il est également déterminant sur le plan environnemental. (Voir la rubrique nos revendications)



RENCONTRES INSTITUTIONNELLES ET RESULTATS

Nous écrivons à nos membres début 2025 pour une année ayant pour thème

Se réunir et réussir !



1^{er} GIF ET MESSAGE POUR 2025 et TIMBRE DEDICACE

En 2025 nous estimons que **7000 personnes** consultent nos publications sur nos réseaux, en moyenne par semaine.



Notre présence lors des vœux reste toujours fondamental pour l'année 2025.



ÉDITO

Aujourd'hui, nous avons à cœur, dans le 13^e arrondissement, de réintroduire la nature en ville. L'agrandissement et la réhabilitation du square Marie Curie ou encore la création du jardin Laure Albin Guillot dans le quartier Paul Bourget, en continuité du parc Kellermann, en témoignent. Nos façons de construire visent aussi à rendre la ville plus légère : quand on construit du neuf, quand on réhabilite l'ancien, nous privilégions la construction bois et les matériaux biosourcés pour réduire l'empreinte carbone de nos opérations. Le label bâtiment bas carbone vient ainsi d'être décerné à trois immeubles de logements neufs. Nos modes de déplacements doivent également devenir plus doux et plus fluides. Le trafic s'apaise déjà sur le nouveau quai d'Ivry et nous militons pour le prolongement de la ligne 10, vraie réponse aux enjeux urbains, tant climatiques que sociaux. N'oublions pas que la ville est un lieu de rencontres et d'ouverture au monde. Paris Rive-Gauche se transforme en nouveau Quartier Latin et exerce sa force d'attraction jusqu'à l'université de Chicago. Le savoir infuse également à l'échelle de la proximité, une nouvelle médiation ouvre ainsi ses portes à Paul Bourget avant l'été prochain. Pour le bien-être en ville, nature et culture sont deux mots qui vont très bien ensemble.

JÉRÔME COUMET
Maire du 13^e arrondissement
et président de la SEMAPA

"Nous militons pour le prolongement de la ligne 10, vraie réponse aux enjeux urbains, tant climatiques que sociaux. N'oublions pas que la ville est un lieu de rencontres et d'ouverture au monde." pour le journal de la Semapa_Paris
L'Edito de **Monsieur le Maire du 13^e Jérôme Coumet** porte haut notre projet.

Pour défendre l'impact de notre projet nous tenons la **Soirée Mobilités** constructive en Mars 2025 avec **M Jérôme Coumet et Antoine Guillou** notre secrétaire pour un vaste tour d'horizon avec les habitants du 13ème pour aujourd'hui et demain et des représentants d'IDF mobilités.



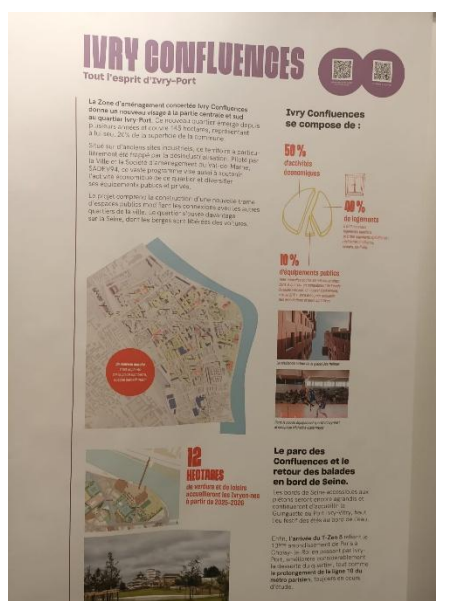
Au Rendez-vous aussi de « Pour le climat, à Ivry, on agit ! » le grand échange local d'alors sur le chemin parcouru depuis la 1ère édition 2021 et la grande agora thématique de 2023.



Nous avons aussi la **capacité** d'avoir de beaux échanges sur les Mobilités, les enjeux forts de développement de nos territoires avec des étudiants en économie/géographie à l'UP Cité par exemple. C'est aussi notre quotidien.

Plan des **mobilités**
Île de France 2030

La Grande 10 sera essentielle alors nous participons en 2025 au Plan des mobilités en Île-de-France. Un document doit fixer la stratégie régionale en matière de mise en œuvre des projets de transports et de mobilités jusqu'en 2030.

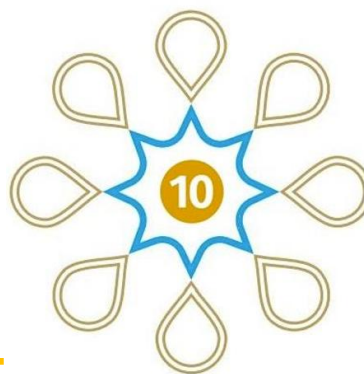


Le vernissage de l'expo sur les évolutions urbaines d'Ivry et notamment du quartier d'Ivry-port: Ivry Confluences. **Une belle valorisation de l'action fédératrice de La Grande 10**

La Grande 10 ne joue jamais solo pour son prolongement. En Avril 2025 nous échangeons sur le développement des transports en commun structurants et sur le métropolitain à l'Est et sud-Est de Paris avec les élus et services d'Est Ensemble. Est ensemble pousse la Ligne 3 et la ligne 9 plus grandes.







ACTIONS PARTICIPATIVES 2025

Être un médiateur auprès de la population. rencontrer, informer les habitant.e.s



Fêtes des lilas, Ivry en fête, Rentrée 13...

Alors, notre Grande 10, c'est pour quand ?

Voici la question récurrente de nos soutiens et des citoyens !



Notre Assemblée générale le 27 mai 2025 à la Miroiterie.

Nos présences sur les fêtes pour parler avec un Grand plaisir du prolongement de la @Ligne10_RATP au Sud-Est de Paris, valoriser notre petite expo et **NOUS FELICITER** de la relance les études pour sa réalisation en 2 phases !

Les mois qui suivent notre AG Nous déployons une grande communication en 2025, une présence soutenue dans les concertations et auprès des habitant.e.s. Nous savons que les études par Île-de-France mobilité sont en cours suite à la décision de juillet 2025.





La décarbonation de la mobilité passe par des changements d'usage, via le report modal, les TC et réseaux ferrés puissants, supérieurs au seul verdissement des flottes de véhicules légers en île de France. Adapter le cœur du Grand Paris passe par la Ligne 10 de la RATP prolongée. Les transports constituent la première source d'émissions de CO2 et de gaz à effet de serre. La décarbonation de la mobilité est un impératif pour tous les territoires, notamment les plus dynamiques.

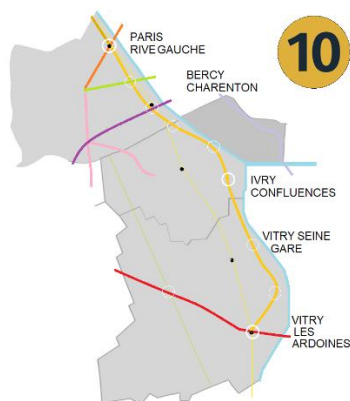
Grand Paris Express

La ligne 15 : une mise en service fin 2027. Comme le TZEN 5 les retards son pesants.



Aujourd'hui il faut penser l'après lignes 14, 15, 16, 17, 18 qui formeront 200km d'un réseau neuf de métros automatiques d'ici 2031. Or au-delà des intentions depuis 2020, les études avancent. La @Liane10 RATP au Sud-Est de @Paris vite !

Une Communication forte



Lancement du MF19 en septembre 2025

Les Franciliens effectuent quotidiennement 9 millions de déplacements en transports en commun.



NOS REVENDICATIONS

Le prolongement de la ligne 10 du métro est réinscrit au Schéma directeur de la Région Île-de-France (SDRIF-E) et au CPER depuis septembre 2024. Il était déjà inscrit au SDRIF depuis 2013, ainsi qu'au Contrat de Plan État-Région 2015-2020. Le CPER adopté conditionne les financements du projet.

Pour la ligne 10, il y a une véritable réactivation politique et technique du dossier depuis 2025-2026, même si le projet reste encore au stade des études. Le projet officiellement étudié est le prolongement de la ligne 10 du métro parisien depuis la gare d'Austerlitz vers Ivry-sur-Seine, puis, à terme, vers les Ardoines. Ce qui a changé récemment, c'est que le projet n'est plus simplement « inscrit au SDRIF » : il fait désormais partie des 15 projets officiellement relancés par l'État, la Région et Île-de-France Mobilités, avec un financement des études inscrit dans le CPER. Cette décision a été annoncée le 3 juillet 2025.

Concrètement, les études relancées et récemment présentées doivent répondre à plusieurs questions : le tracé exact, le nombre de stations, le coût actualisé, les correspondances avec le Grand Paris Express et, surtout, l'utilité réelle du projet après l'ouverture des lignes 14, 15 et 18. Le programme d'études vise notamment à évaluer les besoins de mobilité, la faisabilité technique et la pertinence socio-économique des projets.

Le scénario aujourd'hui le plus évoqué reste le suivant : une première phase jusqu'à Ivry-Gambetta, puis une seconde vers les Ardoines et Vitry-sur-Seine. C'est celui que porte La Grande 10.

Que va devenir la ligne 10 ? Elle pourrait devenir une ligne de desserte fine du sud-est parisien, un moyen de rabattement vers le pôle des Ardoines et un outil de désaturation de certaines sections du RER C et de la ligne 14. Mais des freins importants subsistent : la ligne 10 est encore perçue comme moins performante que d'autres lignes structurantes ; le Grand Paris Express modifie les flux de déplacements attendus ; et les coûts de construction des tunnels en zone dense ont augmenté depuis 2020. Île-de-France Mobilités doit donc vérifier si le rapport entre le coût et l'utilité du projet reste cohérent avant d'aller plus loin. Cette démarche est différente de celle des années 2000-2010, où de nombreux prolongements étaient annoncés sans réelle priorisation.

Le signal politique actuel est positif : la RATP continue de publier des informations sur le projet de prolongement, les associations locales ont reçu confirmation de la relance des études, et la ligne 10 apparaît régulièrement dans les documents régionaux récents. En revanche, il faut rester prudent sur les délais : une mise en service vers 2032 est encore évoquée localement pour la phase 1, mais elle dépendra notamment de l'enquête publique et de l'élaboration du schéma de principe définitif.

La ligne 1 vers Val-de-Fontenay et la ligne 11 vers Noisy-Champs sont actuellement un peu plus avancées sur le plan institutionnel. La ligne 10 prolongée fait partie des dossiers techniquement et politiquement crédibles. Elle pourrait gagner en priorité après l'ouverture des lignes 15 et 18, en fonction des flux sur la ligne 14 et du développement des ZAC Paris Rive Gauche, Ivry-Port, Ivry-Confluences, Vitry-sur-Seine Gare et les Ardoines.

Notre prochaine station reste l'action !



1^{er} Février 2025 la rentrée dans l'émission PARIGO et les médias sont revenus vers nous encore en Mars 2026 très fortement.

Prochaines étapes du projet : Gagner la priorisation. Nous mobiliser sans répit après la signature du CPER. • Financement du DOCP – Dossier d'Objectifs et de Caractéristiques Principales pour définir le tracé / libérer les zones traversées des mesures conservatoires. • Schéma de principe • Lancement de la concertation • Déclaration d'Utilité Publique • Lancement des travaux au plus vite puis mise en service vers 2032 de la phase 1. Les décisions positives pour nous maintenant se concrétise en 2026 pour Paris et le Val de Marne.

L'accélération des études pour le prolongement au Sud-Est de la Ligne 10 est dorénavant concrète grâce à notre action fédératrice et notre projet en 2 phases au cœur du développement des mobilités futures en Île-de-France. Mais nous sommes loin encore de voir le bout du tunnel, nous le savons !

Nous portons 2 ambitions émises par notre bureau : poursuivre la relance de la campagne de mobilisation des collectivités membres et que de nouveaux acteurs économiques nous rejoignent pour faire grandir encore le rayonnement de notre projet auprès des usager.es.

Depuis 10 ans Vitry, Ivry et le 13ème arrondissement de Paris ont déjà connu une augmentation de + 10% de leur population. Si l'État et la Région ne jouent pas mieux leur rôle stratégique, dans la planification des projets, dans leur exécution, des désordres graves s'annoncent pour notre économie et les mobilités des franciliens de 2030 à 2040. La Grande 10 porte un projet clé au cœur du Grand Paris, pour un report modal réussi. Le Grand Paris Express Acte II, vite !



Identité de La Grande 10

DEPUIS 2016, NOUS FEDERONS PLUS DE 9000 CITOYEN.NES Le siège de la Grande 10 est en **Mairie d'Ivry** depuis 2016. Vous pouvez compter sur l'engagement et la détermination du bureau de l'association, de son Président, M Clément Pecqueux - Adjoint au maire d'Ivry et de son Directeur M Grégory Géminel. LA GRANDE 10 – Association Loi 1901 – Siret : 824 112 288 00017 – **Hôtel de ville Esplanade G Marrane 94205 Ivry-sur-Seine** cedex tel : 06.08.82.06.33 ou 07.84.63.77.94

La Grande 10, une initiative de :



Avec le soutien de :



Budget prévisionnel 2026

Proposition communication

NV TRACT POSTER GRD10 RENCONTRES HABITANTS		1 500.00
Goddies PCbois Format carte Logo +renouvellement		1000.00
Nouvelle expo Nv calicot membres 2026	2000.00 200.00	2 200.00
SUIVI du site internet, Créa numériques M S Papiou/suivi ovh		2000.00
Renouvellement Photothèque Fond PRO de Paris à Ivry Vitry 2026 Photos initiatives Yanis b et AG	600.00 500.00	1 100.00
Budget communication 2026 prev PREVISIONNEL ttc		7 800.00

RAPPEL COTISATIONS SOCIALES ET SALARIALES PREV ANNUEL		59 500
--	--	--------

Proposition fonctionnement

C mutuel Tenue de compte		180.00
Ovh domaines		200.00
Frais postaux		500.00
Représentation Orga Div bureautique		1 000.00
Ag et Conférences		600.00
Mat Informatique + REPRO		1 100.00
SUIVI EXP COMPTABLE		4400.00
Téléphonie et gestion fichiers		720.00
Budget fonctionnement 2025 PREVISIONNEL ttc		8 700.00

*Document bilan 2025 supplémentaire sur table du cabinet SA NEXIA. Objet de Délibérations 1, 2 (tarifs cotisations 2026) et 3

Objet de la délibération 3 sur les Cotisations

Il est proposé au vote une modification des tarifs cotisations pour les collectivités territoriales.

Concernant les collectivités la part de participation pourra être fixé entre 3000 € à 6000 €.

Reste inchangé pour les acteurs économique une part de 1000€ à 5000€.

Reste inchangé pour les acteurs économique majeurs une participation de 10 000€

Le Bureau de La Grande 10

Nous remercions chaleureusement pour leurs engagements dès la relance en 2021 de La Grande 10 : **Monsieur Antoine Guillou** Adjoint au Maire de Paris Secrétaire Général sortant, **Monsieur Mehrez Mraidi** du Gosb Trésorier sortant, **Monsieur Pascal Turano** de Charenton-le-Pont Vice-Président sortant, **Monsieur Abdallah Benbetka** de Vitry Vice-président sortant et **toutes et tous nos fidèles soutiens citoyens et les Elu.e.s de Paris et du Val de Marne.**

Proposition 2026

Clément Pecqueux Président Adjoint au maire d'Ivry-sur-Seine en charge des transports en commun

Daniel Tran Secrétaire général Conseiller de Paris 13 délégué à l'espace public, à la voirie, aux mobilités, au plan piéton et aux relations internationales

Philippe Malheiro Trésorier Conseiller territorial, Etablissement Public Territorial Grand Orly Seine Bièvre Conseiller Municipal d'Ivry-sur-Seine

Alexandre El Gamal Vice-président Adjoint au maire de Vitry sur Seine, délégué aux Transports, Conseiller territorial

Jérôme Coumet Vice-président Maire du 13e arrondissement de Paris

Monsieur Benoît Gailhac Vice-Président Adjoint au Maire, délégué à l'aménagement et au développement de la ville

Jean Daniel Amsler Vice-Président Vice-Président du département du Val de Marne, Conseiller Territorial Grand Paris Sud Est Avenir

Sandrine Morey Vice-Présidente Directrice générale de la SEMAPA

Mathias Doquet Chassaing Vice-Président Directeur Général de la SADEV94

Grégory Géminel Directeur Général 06.08.82.06.33

Bureau Objet de délibération 4 soumise au vote . Fin.

La Grande 10 entre dans sa 11^{ème} année de promotion.

*L'urgence est de diminuer nos émissions de carbone, donc de faciliter les déplacements collectifs de toutes et tous afin de rendre nos territoires plus paisible et prospère. Les évolutions urbaines que connaissent nos villes, forment une zone des plus dynamique du pays à irriguer utilement. Suite aux dernières élections municipales de 2026, grâce à l'engagement des membres composant La Grande 10, qui accompagnent son élan et valorisent son but, nous avançons. **Merci pour cette confiance.***

Grégory Géminel
Directeur de La Grande 10



Logo historique réalisé par le Service communication de la SEMAPA en 2016.



Merci à

MERCI A STEPHANIE PAPIAU POUR LES CREATIONS GRAPHIQUES, GIFS, ET LE SUIVI TECHNIQUE REGULIER DE NOTRE COMMUNICATION.
MERCI A YANIS BOUFRIQUA POUR LES PHOTOS, FILMS (la Photothèque du Site). **MERCI** A L'IMPRIMERIE GRENIER POUR SA REACTIVITE.
MERCI AUX DIRECTRICES ET DIRECTEURS DE CABINET ET DE LA COMMUNICATION.

