

Association pour promouvoir le prolongement de la ligne n° 10 du métro

LA GRANDE

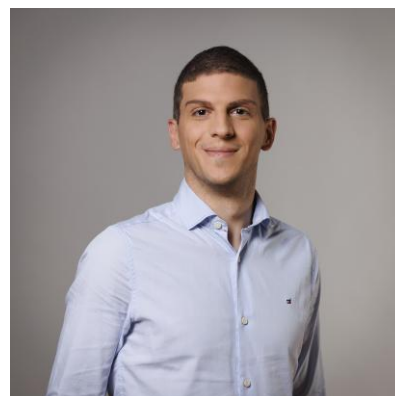


10ème Assemblée Générale



La Miroiterie Ivry sur Seine le 24 mai 2025 Ce document tient pour rapport moral et d'activité 2024. Il sera remis aux membres sur table. Monsieur Le Président présente son rapport introductif aux débats traçant les perspectives 2025 pour l'association **La Grande 10**.

BIENVENUE



Se réunir et réussir

Cher.es ami.es,

L'année 2025 s'est ouverte en confiance pour La Grande 10, suite à l'accord trouvé, en septembre 2024, entre l'Etat et la Région sur le volet « mobilités » du Contrat Plan Etat Région 2023-2027. En effet, notre projet de prolongement de la ligne 10 du métropolitain de la gare d'Austerlitz à Ivry-sur-Seine puis vers Vitry-sur-Seine est désormais inscrit dans les priorités régionales de développement des infrastructures de transport ! Priorité rappelée également dans le Schéma Directeur de la Région Ile de France (SDRIF-e).

C'est une très grande satisfaction pour nous toutes et tous, car ces derniers mois, nous n'avons pas relâché nos efforts collectifs de promotion pour obtenir ces inscriptions. Désormais, nous devons nous mobiliser pour faire entendre la nécessité de relancer les nouvelles phases d'études techniques de notre projet au plus vite .

Le Conseil d'Administration d'Ile-de-France Mobilités, doit lancer le travail sur le Document d'orientations et de caractéristiques principales pour le tronçon Paris-Ivry. Estimée entre 12 et 15 millions d'euros, la nouvelle phase d'études permettra de préciser et d'acter le tracé retenu et l'emplacement des futures stations en fonction du développement de nos villes mais également initier les réflexions sur la seconde partie du tracé entre Ivry Confluences et Vitry-sur-Seine pour relier la ligne 15 du métro aux Ardoines.

Nous avons obtenu ensemble de remettre notre projet au centre des objectifs de développement francilien, désormais cela doit se traduire par l'obtention des moyens adéquats pour le faire avancer concrètement. C'est pourquoi, le Bureau de La Grande 10 invite toutes nos collectivités membres à relancer une nouvelle campagne fédératrice de vœux à adopter avant l'automne 2025 pour appeler unanimement à ce que les engagements soient tenus.

Par ailleurs, nous sommes convaincus que le renforcement de notre association par l'intégration de nouvelles forces économiques locales qui, elles aussi, ont besoin pour leur développement d'un réseau de transports complet et efficace, nous permettra de décupler notre force de conviction auprès des décideurs. Il s'agit d'un enjeu important pour l'année 2025.

Clément Pecqueux

Président de L'association La Grande 10

OBJECTIF DE LA GRANDE 10

La Grande 10, depuis le 21 Mai 2016, milite pour le prolongement de la ligne n°10 du métro de la gare d'Austerlitz jusque place Gambetta à Ivry, puis vers la ligne 15 déjà en construction du Grand Paris Express à Vitry. Depuis 2019, nous savons que ce projet est solide et réalisable. Il sera un atout majeur pour notre quotidien. Dorénavant la Région et l'Etat doivent s'engager fermement pour la poursuite des études de la 10 après avoir acté fin 2024 qu'une enveloppe de 120 millions d'Euros sera dédiée pour étudier la faisabilité d'une dizaine de prolongements en IDF. La Grande 10 invite la population pour imaginer des initiatives collectives, créatives et porter nos exigences. Elle rassemble depuis 2024, plus de 9000 soutiens de citoyens. Les rencontres se poursuivent.

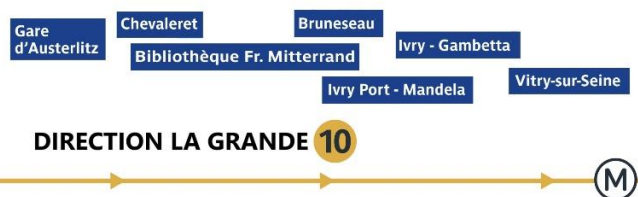
Les entités fondatrices de l'association sont la ville d'Ivry-sur-Seine, la ville de Paris, le département du Val de-Marne, l'Établissement Public Territorial Grand-Orly Seine Bièvre, la ville de Vitry-sur-Seine, et depuis 2023 la ville de Charenton le Pont nous a rejoint. La Grande 10 rassemble depuis son origine aussi des aménageurs, La Sadev94, la SEMAPA.

Notre force passe également par nos membres acteurs économiques majeurs : Géotelluence, Silver innov, EPDC, Caisse des dépôts et consignations Groupe et Walter Patriarche 2023. Leurs engagements humains, financiers et matériels, font notre vigueur et expriment la dimension fédératrice et large de notre action.



IMPACT

Les enjeux du projet : Répondre aux enjeux de densité et de mixité sociale. • **Accompagner** la transition énergétique vers des modes de circulation doux et des nouvelles mobilités bas carbone. • **Desservir et apaiser** les déplacements au sein des zones en mutations ZAC Rive Gauche, Confluences et Les Ardoines, soit plus de 5 500 000 m² d'aménagements, 30 000 étudiants / 60 000 habitants / 100 000 emplois. (prévision). • **Connecter** Paris à sa banlieue : radiale supplémentaire du Grand Paris Express (ligne 15 Sud), **désengorger** le T3a déjà surchargé avant même l'arrivée des tours Duo et des aménagements de Charenton, Ivry etc. **Soulager** la desserte de proche couronne du RER C, en pleine modularité avec le TZEN5 qui arrivera (prochainement...) et les transports doux en pleine progression au Sud-est de Paris.

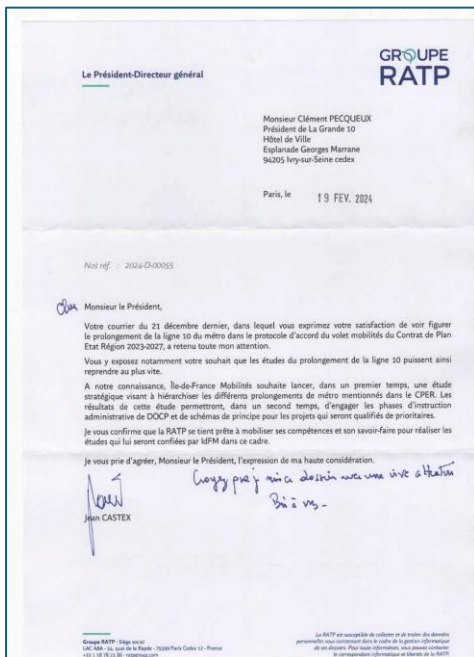


MI MARS 2024 Après 6 ans il n'y a plus aucun tunnelier en activité sur le « chantier du siècle ». Les derniers 29 km comportant 10 stations pour la ligne 16 sont creusés du GPE. L'avenir ce sera pour la @Ligne10_RATP prolongée. Relier + le Métro historique à la Ligne 15 vite.
<https://lagrande10.fr/soutiens/>

Au bord de la Seine des territoires méconnaissables, dynamiques et novateurs, poussent de nouveaux bassins de vie, d'emplois et avec des logements qui sortent de terre ! Les études préalables du prolongement de la ligne n°10 depuis la Gare d'Austerlitz vers Ivry puis Vitry envisagent des interconnexions structurantes avec **la ligne 15** du Grand-Paris Express (Les Ardoines), les lignes de **métro n°5** (Austerlitz), **métro n°6** (Chevaleret), **métro n°14** (Bibliothèque F.M.) et la ligne de **tram T3a** (Avenue de France Tours-DUO). Puis le Métro 10 irriguerait Ivry-Port (Mandela - Proche Charenton) la Place Gambetta et la ligne de **Tzen5** au (Cœur d'Ivry Confluences phase I d'ici 2032). Son intérêt est évident sur les plans économique et social. Sa rentabilité sera exemplaire, nous le savons déjà. Il est déterminant sur le plan environnemental.



RENCONTRES INSTITUTIONNELLES ET RESULTATS

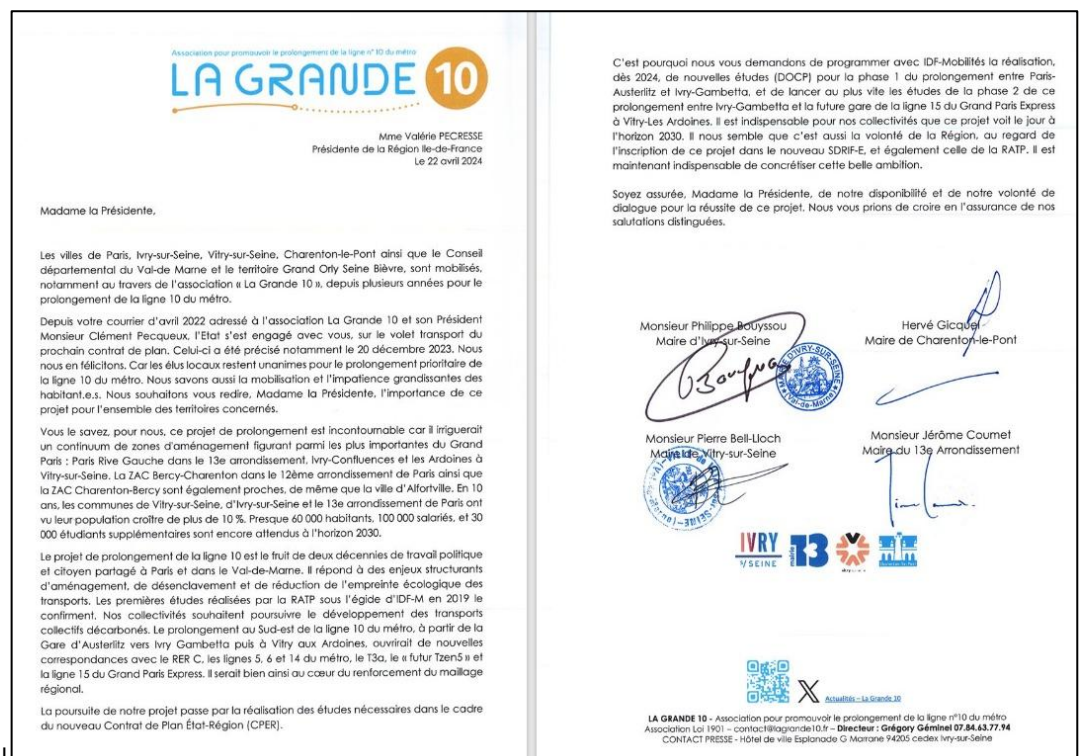


M Jean Castex répond à notre président en février 2024 suite à notre interpellation de fin décembre 2023



LETTRE aux administrateurs et administratrices d'Île de France mobilités mi-février 2024

Nos 4 Maires réécrivent ensemble à MME PECRESSE Présidente de notre Région en Avril 2024



Une action constante de La Grande10. Clément Pecqueux, notre président écrit en Mars au Ministre des transports M Vergriete et celui-ci lui répond **fin Avril 2024**.

Une enveloppe de 120 millions d'euros, tous financeurs confondus, a été inscrite dans la nouvelle contractualisation 2023-2027 pour le financement des études des futurs prolongements de métro, projets non mûres à date mais très attendus des acteurs locaux, comme le projet de prolongement au sud de la ligne 10 du métro. L'autorité organisatrice Ile-de-France Mobilités devrait prochainement, aux côtés des financeurs des premières phases d'études, évaluer l'opportunité d'utiliser cette enveloppe pour le financement des études de DOP (dossier d'objectifs et de caractéristiques principales) de la phase 1 (entre Paris-Austerlitz et Ivry-Gambetta) de ce projet, voire des études préalables de la phase 2 (jusqu'à Vitry-Les Ardoines).

Par ailleurs, les communes concernées par le projet de prolongement bénéficieront à l'horizon fin 2025 de l'arrivée de la ligne de bus à haut niveau de service (BHNS) T2n 5 reliant la gare de Bibliothèque-François-Mitterrand à Choisy-le-Roi. Cette ligne offrira une desserte fine aux habitants de ces communes via son tracé reliant plusieurs zones d'aménagement à forts enjeux pour ces territoires. L'Etat y contribue à hauteur de 22,5 millions d'euros au titre du CPER 2015-2022 et de 10,3 millions d'euros au titre de la nouvelle contractualisation 2023-2027.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Président, l'expression de ma considération distinguée.

Patrice VERGRIETE



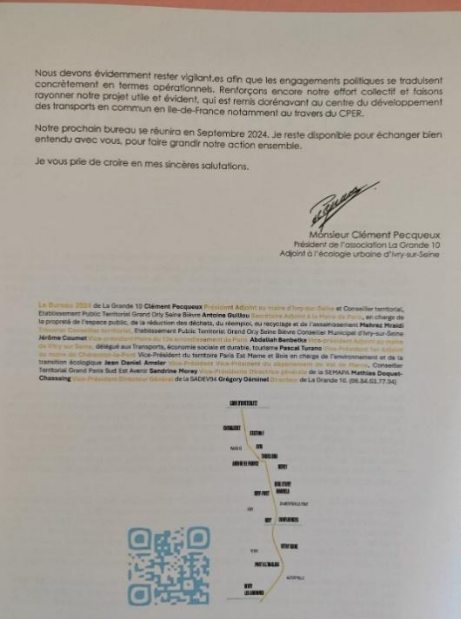
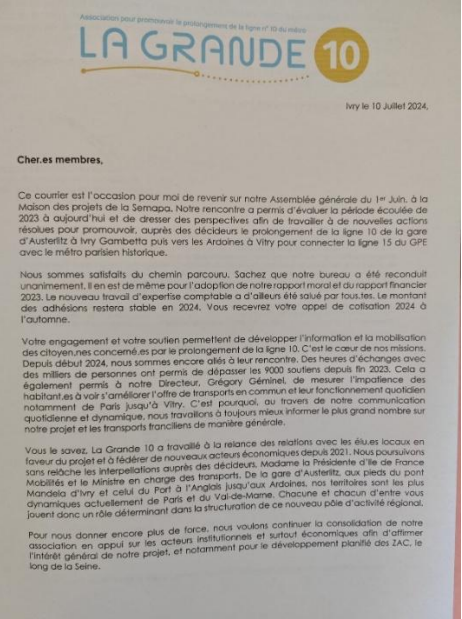
La grande 10 est attentive aux nouvelles venant de nos territoires : **Arrêté PREFECTORAL DUP GARE VITRY CAVELL** à la fin Juin 2024. C'est une des zones fortes du développement le long de la seine et des mutations que connaissent nos anciennes terres industrielles.

Grand Paris
aménagement
SEINE
AMONT

Dossier d'enquête préalable à la déclaration d'utilité publique des secteurs Cavell et Gare

1-5 - Plan général des travaux situés dans le périmètre de DUP

LES TRAVAUX A MON AMONT EN DATE DU
27 JUIN 2024
Sophie THÉBAULT



Le lien régulier est essentiel. Après notre Assemblée du 1^{er} juin. Notre président revient vers les membres **le 10 juillet**.

Donnez votre avis sur le volet mobilités du Contrat de plan État – Région

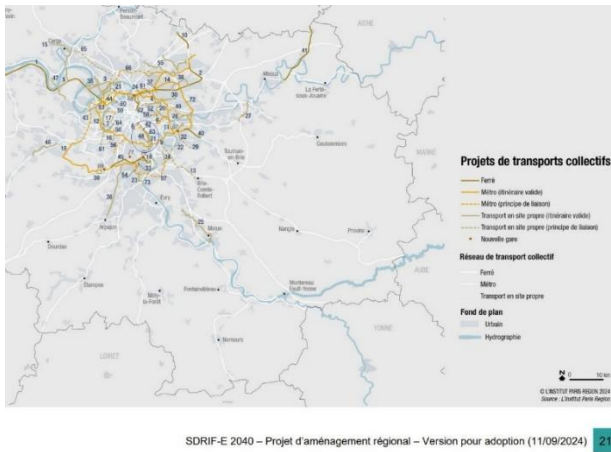
Publié 25 juin 2024, mis à jour le 30 août 2024 3 minutes



L'été, c'est toujours le moment de travailler pour les membres de La Grande 10 afin d'agir au mieux en faveur du prolongement, du métro historique au futur Grand Paris Express, avec la LIGNE 10. Dites avec nous

#JeveuxLaGrande10.

Bilan en Septembre : 10 des 14 contributions versées à la consultation générale traitent de la Grande 10 dont 7 uniquement sur notre projet.



Projets de transports collectifs

1. RER E : Prolongement vers l'Ouest à Mantes-la-Jolie
2. CDG Express
3. T11 : Prolongement Sartrouville - Epinay-sur-Seine
4. T11 : Prolongement Noisy-le-Sec - Le Bourget
5. T13 : Prolongement Saint-Germain-en-Laye à Achères ville
6. M1 : Prolongement à Val-de-Frénay
7. M10 : Prolongement de Boulogne à Saint-Cloud
8. M5 : Prolongement sud jusqu'à Place de Rungis
9. M15 Sud : Pont de Sèvres - Noisy-Champs
10. Ligne nouvelle Roissy-Picardie
11. M15 Est : Saint-Denis-Pleyel - Champigny centre
12. M15 Ouest : Pont de Sèvres - Saint-Denis-Pleyel
13. TCSP RD 19 - RN 19 (Créteil - Boissy-Saint-Léger - Brie-Comte-Robert)
14. M16 : Saint-Denis-Pleyel - Noisy-Champs
15. T13 : Prolongement Achères ville à Cergy-le-Haut
16. T10 : Prolongement à Fort d'Issy - Vanves - Clamart
17. T3b : Prolongement de la Porte Dauphine au Pont de Garigliano
18. T9 : Prolongement d'Orly Ville à l'Aéroport d'Orly
19. M18 : Aéroport d'Orly - Versailles-Chantiers
20. T1 : Prolongement Est jusqu'à Val-de-Frénay
21. T1 : Prolongement Ouest de Colombes à Nanterre et jusqu'à Rueil-Malmaison
39. BHNS Massy - Saint-Quentin-en-Yvelines - Section Ecole Polytechnique
40. RER E Est + : Amélioration de l'offre entre Villiers-sur-Marne et Roissy-en-Brie
41. Electrification de la ligne P sur la section Trilport - La Ferté Milon
42. BHNS Quais Hauts Rive droite Gare de Lyon - Charenton
43. M18 : Versailles-Chantiers - Nanterre La Folie
44. M18 : Nanterre La Folie - Saint-Denis-Pleyel (via Colombes)
45. Modernisation de la liaison Massy - Valenton
46. Bus Trappes - La Verrière
47. TCSP Carrières - Poissy (RD 190)
48. M10 : Prolongement à Ivry et jusqu'aux Ardoines
49. M11 : Prolongement de Rosny-Bois-Perrier à Noisy-Champs
50. M12 : Prolongement sud jusqu'à Sèvres
51. M7 : Prolongement jusqu'à la Mairie de Drancy
52. M9 : Prolongement à Montreuil (Hôpital)
53. M1 : Prolongement à Nanterre La Boule ou à La Garenne-Colombes
54. M14 Sud : Prolongement de l'aéroport d'Orly à Morangis
55. BHNS du Grand Roissy (3 lignes)
56. M4 : Prolongement de Bagneux à Châtillon-Malabry
57. M18 Est : Aéroport d'Orly - Montgeron-Crosne - Boissy-Saint-Léger

ADOPTION DU SDRIFe LE 11 SEPTEMBRE

Vidéo de la séance de l'Assemblée plénière du Conseil régional



Ordre du jour	Déroulement de la séance
1. CR 2024-037 : Composition de la commission permanente du conseil régional d'Ile-de-France	
2. CR 2024-039 : Désignation et remplacement des représentants du Conseil régional dans divers secteurs	
3. Préfet de police de Paris (10H00) : présentation de l'action des services de sécurité de l'État et bilan des JOP 2024 (art. L. 4132-27 du CGCT)	
4. CR 2024-038 : Adoption du volet mobilités du contrat de plan État-Région 2021-2027	

3. Préfet de police de Paris (10H00) : présentation de l'action des services de sécurité de l'État et bilan des JOP 2024 (art. L. 4132-27 du CGCT)

✓ SECTEUR PRÉSENTÉ PAR M. BEAUDET – Transports – et M. DE LASTEYRIE – Mobilités durables

4. CR 2024-038 : Adoption du volet mobilités 2023-2027 du contrat de plan État-Région 2021-2027

5. Signature du CPER mobilité en présence du ministre délégué chargé des Transports, M. François DUROVRAY et de M. le préfet de région, M. Marc GUILLAUME (12h15)

✓ SECTEUR PRÉSENTÉ PAR M. DENIZIOT – Promesse républicaine, Handicap et Accessibilité – et M. DE LASTEYRIE – Mobilités durables

6. Motion de l'exécutif pour le projet « un métro pour tous » qui vise à mettre en accessibilité le réseau de métro historique

CPER 2021-2027 26 SEPTEMBRE ENFIN LA SIGNATURE !

Mme Pecresse et M Durovray réaffirment alors des principes forts pour le développement des transports en commun au cœur de la plus grande Région d'Europe.

Les 3 ans d'efforts, de vigilance pour relancer la visibilité de notre projet utile et l'engagement solide des membres sont ainsi remerciés.

3) Développement du réseau – Nouveaux prolongements

a. Métro 1 Val-de-Fontenay et autres prolongements de lignes de métro

Une enveloppe globale est prévue au présent contrat pour poursuivre les études de prolongement de métro sur le réseau existant.

D'une part, la ligne 1 du métro jusqu'à Val-de-Fontenay bénéficiera de crédits au bénéfice des études d'avant-projet nécessaires à la tenue d'une nouvelle enquête publique, ainsi que de mesures conservatoires liées à l'interconnexion avec la ligne 15 Est du Grand Paris Express.

D'autre part, le contrat de plan prévoit le financement d'études de prolongements de lignes de métro. Sans préjuger des conclusions de ces études, quant aux besoins associés ou à leur faisabilité, elles pourront participer aux réflexions amont pour les projets suivants : M10 jusqu'à Ivry puis les Ardoines (94), M10 jusqu'à Saint-Cloud (92), M5 jusqu'à Place de Rungis (75), M11 jusqu'à Noisy-Champs (93), M12 jusqu'à Meudon (78), M7 jusqu'à Mairie de Drancy (93), M9 jusqu'à Hôpital de Montreuil (93), M1 jusqu'à Nanterre La Boule ou La Garenne Colombes (92), M14 jusqu'à Morangis (91), M4 jusqu'à Chatenay-Malabry (92), M3 jusqu'à Montreuil (93), M2 jusqu'à Rueil-Suresnes Mt-Valérien (92), M3 jusqu'à Bécon les Bruyères (92), etc.

En outre, le Grand Paris Express, avec plus de 200 kilomètres de métro automatique ainsi que 68 gares, reliera les principaux pôles économiques franciliens, les zones d'habitation et transformera la mobilité au quotidien des Franciliens. En permettant de relier plusieurs villes d'Île-de-France sans nécessairement passer par Paris ou de rejoindre plus rapidement le cœur de la capitale, il sera l'acteur d'une métropole plus unie et permettra de réduire les déplacements en voiture. Ce sont ainsi 35 milliards d'euros qui sont financés par la Société du Grand Paris (SGP) via des taxes affectées à l'établissement public.

Le volet mobilités du CPER est donc bâti en cohérence avec le développement de ce nouveau mode structurant, que ce soit en termes de maillage, d'adaptation des gares interconnectées ou de développement de lignes nouvelles de transports collectifs.

Au-delà des tronçons prévus dans le cadre du Grand Paris Express, de nouvelles lignes ou prolongements pourraient être examinés et faire l'objet d'études (hors CPER), en particulier concernant la desserte des territoires peu ou mal desservis aujourd'hui en grande couronne.

Page 9 sur 29

Le CPER prend la direction de la Grande ligne 10 !

Le projet de prolongement de la ligne 10 du réseau métropolitain vers le Sud-est de Paris est inscrit dans le nouveau CPER 2023-2027 suite au vote du 26 septembre des élus lors de la séance du Conseil régional et sa signature. Notre projet ne reste plus à quoi, enfin !

Le développement engagé de nouvelles lignes de métro à l'Est et au Sud-est de Paris doit se poursuivre. La création à partir de la gare d'Austerlitz d'une ligne nouvelle de plus de 4 kilomètres supplémentaires et de 5 nouvelles stations, puis son prolongement de 3 km jusqu'à Vitry-Gare des Ardoines est primordial pour améliorer la desserte de nos territoires en OIN.

Nous demandons à IDFMobilités, de relancer au plus vite dès la fin de l'année 2024, les études entre Paris et Ivry, et Ivry et Vitry. Elles affineront la démonstration de l'utilité et la faisabilité technique d'une grande ligne 10 du métro.

Notre projet grâce à l'action de notre association, par ailleurs largement soutenu par la population et des acteurs économiques est porté par tous les élus de nos territoires. Nous les remercions sincèrement. Tout montre l'absolue nécessité de réaliser ce prolongement prioritaire qui traverserait une des zones d'aménagement la plus active de France avec Paris Rive Gauche, Ivry Confluences, et les Ardoines à Vitry.

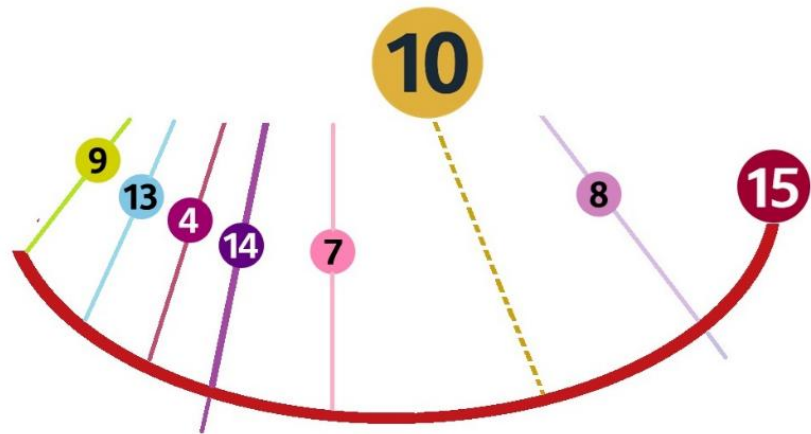
A chaque étape La Grande 10 continuera de faire entendre les impatiences et la détermination de toutes et tous. Au-delà de notre soulagement, nous assurons les décideurs de notre disponibilité pour accompagner les nouvelles études pour la phase 1 et la phase 2. Notre projet est et reste au service de l'intérêt général, de l'urgence écologique et des futures mobilités de toutes et tous les franciliens.

L'association la Grande 10, Ivry le 26 septembre 2024



LA GRANDE 10 - Association pour promouvoir le prolongement de la ligne n°10 du métro Association
 Loi 1901 - contact@lagrande10.fr - Directeur : Grégory Géminel 07.84.63.77.74 04.08.82.04.33 CONTACT PRESSE Hôtel de ville Esplanade G. Maronne
 75005 cedex Ivry-sur-Seine

COMMUNIQUE DE PRESSE



En 2024 1 Francilien sur 2 juge que les transports en commun se sont dégradés en 5 ans !

- Retrouver la régularité
- Profiter de l'avènement du Grand Paris Express
- Relancer les études notamment pour la Grande 10
- Voir loin pour les mobilités douces



NOTRE COMMUNICATION ET LA PRESSE

La force de La Grande 10 c'est évidemment de fédérer unanimement les élu.es locaux, de s'appuyer sur les élu.es membres de notre association, les acteurs économiques de notre territoire pour interpeller la Région Île de-France et l'Etat comme la RATP avec détermination. Cela exige une visibilité permanente, quasi quotidienne. **Chaque projet local faisant référence au prolongement est une aubaine pour nous.**



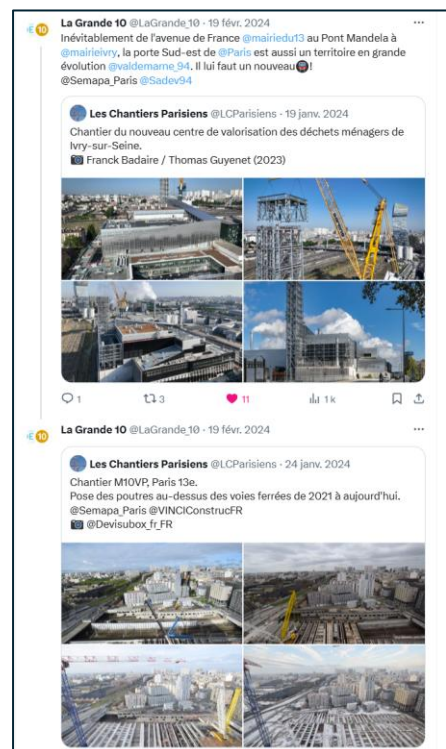
Wood up, un des premiers bâtiments en structure bois de 50 mètres de haut en France

Extrait du journal de la Semapa AVRIL 2024

PARIS RIVE GAUCHE

La « Tour Commune », bientôt un nouveau signal dans le quartier

Le chantier de la Tour Commune, construction bois de 50 mètres de haut, a commencé fin 2023 boulevard du général d'armée Jean Simon. La base vie est elle-même réalisée en bois recyclé. Les travaux de fondation (forage, réalisation de pieux) sont en cours. La prochaine étape sera celle du terrassement. À l'été 2026, La Tour Commune accueillera plus de 220 logements pour chercheurs et doctorants, avec des commerces en rez-de-chaussée. L'accès de la future station de métro de la ligne 10 est déjà prévu et créé pour préparer l'avenir. C'est à l'échelle du piéton que l'immeuble se révélera être en bois, au travers d'une structure poteaux-poutres placée en façade. Les alvéoles formées par les chambres laisseront également transparaître le bois en sous-face et sur les côtés. Une grande attention a été apportée à la continuité des espaces collectifs et à leur capacité à concilier vie humaine et biodiversité. La salle collective principale, appelée la Grande Commune, se prolonge par une terrasse. La toiture accueillera un jardin, des potagers et un belvédère avec une table d'orientation.



Notre propre communication dès Janvier 2024

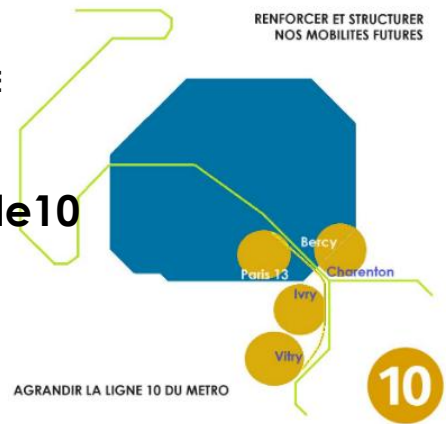
Chaque sujet d'actualité, chaque thème appuyant la nécessité de notre projet est déclinable. : ICI la question démographique...

Aujourd'hui Paris 13 : 181 532 habitant.e.s, Charenton: 29 102 habitant.e.s, Ivry: 66 152 habitant.e.s , Vitry: 97 963 habitant.e.s et demain encore bien plus. Pour les usagers, les étudiants et les nouveaux salariés aussi, renforçons le maillage de nos transports en commun.

Toujours un nouveau GIF pour la nouvelle année...



POUR CHAQUE MESSAGE
NOUS PORTONS LE
#JeveuxLaGrande10



1^{ER} AVRIL OBLIGE ALTERNER UNE COMMUNICATION IMPACTANTE ET NE PAS NEGLIGER UN PEU D'HUMOUR PARTICIPENT A L'ATTACHEMENT DE NOS SOUTIENS AU MESSAGE GENERAL ET REGULIER DE LA GRANDE 10

En Mai 2024, le Magazine Territoires Durables revenait sur le social et l'environnement à l'unisson à Ivry. Les quartiers Ivry-port et Confluences attendent le #Tzen5 et évidemment la Ligne10 avec impatience. Ça bouge fort !

Territoires Durables
MAGAZINE

LE NOUVEAU
MAGAZINE
D'INFORMATION
DES TERRITOIRES

<https://territoiresdurablesmagazine.eu>



VIE DU TREIZIEME

Où en est le prolongement de la ligne 10 du métro ?

Deux lignes du métro parisien, la ligne 5 et la ligne 10, ont un terminus dans notre arrondissement (place d'Italie pour la 5, et gare d'Austerlitz pour la 10). Leurs prolongements en direction de la banlieue sont envisagés depuis des dizaines d'années, que ce soit en direction de Puteaux des Prouilleries (quartier mal desservi par le métro) et Gentilly pour la première et Ivry-sur-Seine - Vitry-sur-Seine pour la deuxième. Nous avons contacté, en février 2024, Grégoire Gémel, directeur de « La Grande 10 », l'association « Pour promouvoir le prolongement de la ligne n°10 du métro », afin de faire le point sur ce projet.

Pouvez-vous nous présenter rapidement votre association ? Quelles sont les structures qui y adhèrent ? Est-elle ouverte aux particuliers ? Quelles actions mène-t-elle ?

La Grande 10 a été créée en 2016 à l'initiative des villes d'Ivry-sur-Seine et de Paris, de l'Établissement public territorial Grand-Ost Seine-Saint-Denis et du Conseil départemental du Val-de-Marne, puis rejointe en 2017 par Vitry-sur-Seine et les acteurs économiques qui nous soutiennent : SEMAPA, SMOYSA, Engin, Silver moor... Nous ont rejoint en 2022 le groupe Patriarche et la ville de Charenton-le-Pont. Notre projet est évident pour les Parisiens, les Val-de-Marnais, pour les habitants et le climat. Nous avons eu des vœux avec des vœux unanimes de toutes les collectivités locales en 2022. Unanimité générale prime. Comme 9 000 citoyens l'ont déjà fait, chacun peut adhérer symboliquement en signant notre pétition sur notre nouveau site (<https://lagrande10.fr/>) ou lors de nos actions, présences aux fêtes de ville, fêtes de quartier. Je peux proposer des présentations en tant que directeur... M. Clément Pequeux (adjoint au maire d'Ivry) est le président de notre association et M. Antoine Guillot (adjoint à la maire de Paris), son secrétaire général. Leur engagement est un sacré atout. Et tous nos membres font rayonner notre ambition.

En quoi ce prolongement de la ligne n°10 en direction d'Ivry et Vitry participe-t-elle à la continuité urbaine entre le 13^e arrondissement de Paris et la proche banlieue ?

Le prolongement permettra de rééquilibrer et d'organiser les déplacements dans nos territoires en pleine mutation, de relier Paris et sa banlieue au Grand Paris Express par une nouvelle radiale et de soulager les infrastructures existantes. La réussite de la désaturation urbaine est notamment conditionnée par la mise en place d'une desserte efficace, des transports en commun structurants et tous complémentaires. Le prolongement de la ligne 10 est indispensable pour répondre aux enjeux de développement engagés ! La phase 1, avant 2030, comprend 4 km - 5 stations à créer jusqu'à Ivry-sur-Seine. Après 2030 - 3,3 km - 3 à 4 stations (dont le raccordement à la ligne 15) à créer jusqu'à Vitry. Objectif : 70 000 passagers/jours et 25 000 tonnes de CO2 par an en moins soit le poids de 2 ours Effet ! Certains disent qu'il est temps de relier la Capitale au Val-de-Marne !

Quelles sont les principales caractéristiques de ce projet ?

Répondre aux enjeux de densité et de mixité sociale. Accompagner la transition énergétique vers des modes de circulation doux. Découvrir et agencer les déplacements.

VIE DU TREIZIEME

au sein des zones en mutation ZAC Paris Rive Gauche, Ivry Confluences et Les Ardennes, soit plus de 550 000 m² d'aménagements d'anciennes terres industrielles. C'est une des plus grandes OIN (Opération d'intérêt national) de notre pays. Il s'agit pour nous de relier entre eux, le RER C, la ligne 15 du GPE (Grand Paris Express), les lignes 5, 6 et 14 du métro, le T3a, Tzen5, les lignes de bus existantes, les nouvelles voies cyclables... Nous dessinons la ville de demain au sud-est de Paris.

Combien d'habitants seraient-ils desservis ? Quel est le nombre d'emplois couverts ? Combien d'étudiants seraient concernés ?

360 000 habitants aujourd'hui vivent sur nos 3 territoires et à l'horizon 2030 arriveront en plus 30 000 étudiants, 60 000 habitants et 100 000 emplois. Connecter Paris à la banlieue, c'est renforcer le maillage des transports de toute la Région, du GPE (la ligne 15 Sud arrive en 2025), c'est désengorger le tramway T3a déjà surchargé avant l'arrivée des tours Duo et des aménagements de Charenton, etc. C'est aussi soulager la desserte de proche couronne du RER C qui souffre.

Où en sont les études ? Quel est l'échéancier envisagé pour les deux phases et leur coût ?

La finalisation du dossier d'urgence remonte à janvier 2018. Il précède que le prolongement est faisable et judicieux. La Grande 10 a illico demandé à l'époque un Document d'orientations et de caractéristiques principales (DOCP), soit une seconde étape (10 à 12 M d'euros) pour affiner le projet, choisir les bons tracés et aller vers

le schéma de principe. Le nouveau CPER 2021-2027 devait l'acter. Or, depuis 2020 nous attendons le nouveau CPER. Mais enfin un protocole d'accord vient d'être signé le 20 décembre 2023 entre les 2 décideurs l'Etat et la Région.

Le projet est-il inscrit au contrat de plan Etat-Région Ile-de-France de 2021-2027 ? Le futur CPER 2027-2032 sera-t-il celui qui permettra le lancement du premier coup de pioche ?

Nous sommes bien au centre du nouveau CPER dit de 2023-2027, victoire ! Ce projet est essentiel à l'échelle régionale. Le coût global, ce sont les études qui justement permettront de le préciser. Disons prudemment qu'il s'élèverait à plus de 1,2 Md d'euros. Nous attendons que les administrateurs d'Ile-de-France-Mobilités s'engagent et signent des conventions de financement dès 2024 pour les nouvelles études, le DOCP sur Paris-Ivry et une première étude précise sur Ivry-Vitry. Le rythme serait idéal vis-à-vis du CPER 2027-2032 et pour voir s'engager les travaux dès 2027 pour la phase 1. C'est pourquoi nous sommes déterminés et vigilants. Beaucoup de temps a été perdu par les décideurs. Jean Castex PDG de la RATP vient de nous écrire. Il dit « suivre notre dossier avec une vive attention ». Je crois que nombre d'ingénieurs et de compagnons s'impatiente pour engager l'acte 2 du Grand Paris Express.

Propos recueillis par Gilles David ■

Site : <http://lagrande10.fr>
Courriel : contact@lagrande10.fr

NOUS REPONDONS A ADA 13 dans une longue interview également en mai 2024.



Notre communication estivale ne rate rien des JO 2025 !

Transports IDF

Métro parisien : après le prolongement des lignes 11 et 14, à qui le tour ?

Les extensions mises en place cet été ont changé la vie des habitants des villes desservies en Seine-Saint-Denis et dans le Val-de-Marne. D'autres projets existent, même si, pour la plupart, ils restent hypothétiques.

Par Frédéric Choulet
14/08/2024 à 10h55

Le succès des lignes 11 et 14, prolongées respectivement vers Rosny-sous-Bois (Seine-Saint-Denis) et Orly (Val-de-Marne), font des jaloux. De nombreux habitants, acteurs économiques et élus réclament aussi leur bout de ligne reliant leur ville ou leur quartier à Paris. Avec plus ou moins de succès. Car pour les différents projets, c'est clairement le parcours du combattant.

Sur la dizaine de lignes inscrites dans le cadre du Sdrif-E (schéma directeur Ile-de-France) jusqu'à 2040, le projet le plus avancé reste celui du prolongement de la ligne 1, entre Vincennes et Val-de-Fontaine (à Fontenay-sous-Bois, dans le Val-de-Marne). Mais il a été aussi le plus difficile à faire avancer en raison de l'opposition des élus, des défenseurs de l'environnement qui accusent notamment le tracé retenu de mettre en péril les arbres du bois de Vincennes. Après un refus de l'État de le déclarer d'utilité publique fin 2022, le projet, le soutien de la région et son inscription au Sdrif-E confirmé est été devrait relancer ce projet qui consiste à créer trois nouvelles stations : les Rigolots à Fontenay-sous-Bois (Val-de-Marne), Grands-Pêchers à Montreuil (Seine-Saint-Denis) et Val-de-Fontaine à Fontenay-sous-Bois, en correspondance avec le RER A. Le RER E ainsi que la ligne 15 est.

Bientôt des avancées pour la 10 et la 7 ?

La ligne 11 n'en a pas non plus fini avec les espoirs d'extension. À peine inaugurée la mise en service entre Mairie-des-Lilas et Rosny-Bois-Perrier en Seine-Saint-Denis, un futur tronçon vers Noisy-Champs, en Seine-et-Marne, est déjà dans tous les esprits. Ce dernier, long de 10 km et qui compterait quatre nouvelles stations, permettrait de mieux desservir les proche et moyenne couronnes parisiennes en offrant une connexion directe entre deux grands pôles d'activité de l'État français », détaille Ile-de-France Mobilités (IDFM) sur son site. Temps de trajet prévu : douze minutes seulement. Mais il n'est pour l'instant qu'à l'état d'étude.

À lire aussi : Le prolongement de la ligne 11 du métro ne fait que des heureux : « Sans ça, on était un peu perdus »

Autre projet inscrit au Sdrif-E : le prolongement de la ligne 10 jusqu'à Ivry-sur-Seine, dans le Val-de-Marne, en passant par Chevaleret (XIIIe), Bibliothèque-François-Mitterrand (XIIIe), Bruneseau, Ivry-Port-Mandela et Ivry-Gambetta, puis, après une seconde phase de travaux, jusqu'aux Ardennes, à Vitry-sur-Seine, pour rejoindre le Grand Paris Express. Réclamé depuis des années par l'association La Grande 10, et fort d'une étude qui, en 2019, a conclu à sa faisabilité, ce projet pourrait enfin faire l'objet d'avancées pour déterminer enfin un tracé du prolongement. Cette même ligne 10 pourrait par ailleurs s'étendre jusqu'à Saint-Cloud, dans les Hauts-de-Seine.

Le projet d'extension de la ligne 7 jusqu'à Mairie Saint-Denis, semble également sur les rails. Ce permettrait de créer deux stations : une au Boulogne avec le RER B et les futures lignes 16 et 17 du G (prévues pour 2026) et une seconde à la mairie station serait « probablement construite devant Courcouronnes », détaille la municipalité sur son site.

Le RER A devrait arriver à Mantes-la-Jolie en 2027

Enfin, les prolongements possibles de la ligne 5 : Montreuil (Seine-Saint-Denis), de la ligne 12 ju ligne 1 entore, mais jusqu'à Nanterre-la-Boule-Colombes de la ligne 4 jusqu'à Châteaufort-Mala jusqu'à Rueil-Suresnes-Mont-Valérien, et de Bécon-les-Bruyères figurent également dans le Sdrif-E.

À lire aussi : Prolongement de la ligne 14 du métro : dans le Val-de-Marne, tout est possible

Côté RER, le chantier d'extension du RER E à l'ouest de Paris en juin dernier de façon allégée pour durant les Jeux olympiques, le tronçon Haussmann-Porte-Maillot - La Défense - Nanterre - La Folie-Hauts-de-Seine, doit offrir ses fréquences de mesure de l'arrivée des nouvelles rames. La ligne s'étend jusqu'à Mantes-la-Jolie, dans les Yvelines. Le projet, long de 25 km au total, devrait être une ooo voyageurs quotidiens.

A qui le tour ?

Le 28 Aout Rentrée avec la presse pour La Grande 10. Voici la question que pose Le Parisien en cette rentrée 2024. Pour le maillage structurant du réseau de transports collectifs grandissant, il liste les prolongements urgents et pertinents. Septembre sera déterminant pour le futur des transports en commun, avec les suites et évolutions du SDRIFe et du volet mobilités du CPER pour notre région Ile-de-France et IDFMobilités. Bien conscients, nous portons la voix forte des habitants. Nous voulons La Grande10 !



TRANSPORT

LA GRANDE 10

Paris-Ivry-Vitry en métro, c'est (éco)logique

Depuis 2016, l'association milite pour le prolongement de la ligne 10 du métro jusqu'à Ivry et Vitry. Le projet, désormais inscrit dans les grands documents d'aménagement, est en bonne voie.



C'est le secteur qui connaît la plus grande transformation urbaine, non seulement en France mais en Europe. Paris-Rive-Gauche, Confluences à Ivry et les Ardennes à Vitry-sur-Seine représentent plus de 550 hectares d'aménagements. Dans une décennie, ce périmètre devrait représenter 60 000 habitants, 30 000 étudiants et 100 000 emplois. On comprend mieux l'impératif nécessaire de l'arrivée du métro.

La Grande 10 est une association fondée par les collectivités concernées : Paris, Ivry-sur-Seine, Vitry-sur-Seine, le département du Val-de-Marne, Grand-Oly Seine Bièvre avec Charenton-le-Pont. Les associations, la SEMAPA et La Sade94, sont également à son origine. Les grands acteurs économiques et 9 000 habitants y ont adhéré pour réclamer

l'accélération du dossier. Le prolongement de la ligne 10 est envisagé en deux phases : dans un premier temps depuis son terminus actuel de la gare d'Austerlitz jusqu'à Ivry-Gambetta, puis jusqu'aux Ardennes à Vitry-sur-Seine. Le projet offre des interconnexions structurantes, capables de soulager le tram T3a déjà saturé et la ligne C du RER. Il permet aussi de passer de la voiture pour les trajets du quotidien. L'intérêt est évident sur tous les plans : économique, social et environnemental.

9 000 CITOYENS. NE SOUTIENNENT DÉJÀ LA GRANDE 10

Pour s'informer : lagrande10.fr
Pour signer le pétition : lagrande10.fr/soutiens/

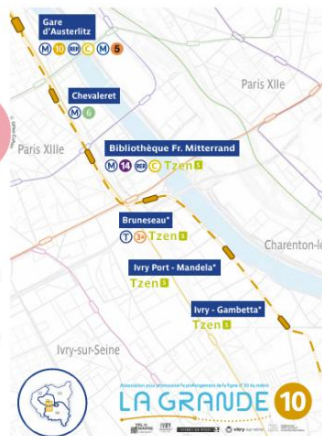


« C'est une avancée significative et concrète »

Le prolongement de la ligne 10 est désormais inscrit dans le schéma directeur d'Ile-de-France (le SDRIF-E) et dans le contrat de Plan État-Région (CPER) volet mobilités 2023-2027. Clément Pecqueux, président de « La Grande 10 », et Antoine Guillou, adjoint à la Mairie de Paris et élu du 13^e, nous expliquent pourquoi c'est important.

ANTOINE GUILLOU : C'est vraiment une avancée significative et concrète. Le parcours a été long mais il faut comprendre qu'il s'agit d'investissements de très long terme, très complexes sur les aspects techniques comme sur le plan de l'insertion urbaine. Il y a dix ans, nous étions prospectifs, aujourd'hui le projet est plus que nécessaire, il ne faudrait pas attendre plus.

CLÉMENT PECQUEUX : Les acteurs économiques mettent d'ailleurs la pression en faveur de transports en commun structurants, ils sont de plus en plus enclins à rejoindre l'association. La dynamique économique d'Ivry et Vitry intéresse la Région et l'État.



A. G. : L'inscription dans ces textes de référence ne signifie cependant pas que le projet est irrévocable. Nous avons besoin de la mobilisation des habitants à chaque étape, leur rôle est déterminant. Ils portent des exigences en termes de mobilité mais aussi, et c'est plus nouveau, d'écologie. Le métro est une vraie réponse, ils le savent bien.

C. P. : Le projet est très bien identifié et il sera difficile de se dédire. Cette inscription dans le SDRIF-E conditionne le lancement des études. Sur le total de 120 millions d'euros dédiés aux études de mobilité ferroviaire, nous avons besoin de 12 à 15 millions. Et nous arrivons en 2027 pour le renouvellement du contrat de plan État-Région, forts de ces études-là.





Extrait du journal de la Semapa AVRIL 2024

PARIS RIVE GAUCHE

La « Tour Commune », bientôt un nouveau signal dans le quartier

Le chantier de la Tour Commune, construction bois de 50 mètres de haut, a commencé fin 2023 boulevard du général d'armée Jean Simon. La base vie est elle-même réalisée en bois recyclé. Les travaux de fondation (forage, réalisation de pieux) sont en cours. La prochaine étape sera celle du terrassement.

À l'été 2026, La Tour Commune accueillera plus de 220 logements pour chercheurs et doctorants, avec des commerces en rez-de-chaussée. L'accès de la future station de métro de la ligne 10 est déjà prévu et créé pour préparer l'avenir.

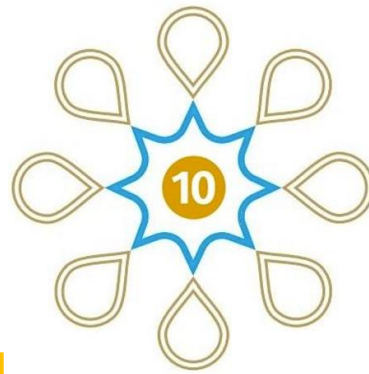
C'est à l'échelle du piéton que l'immeuble se révélera être en bois, au travers d'une structure poteaux-poutres placée en façade. Les alvéoles formées par les chambres laisseront également transparent le bois en sous-face et sur les côtés. Une grande attention a été apportée à la continuité des espaces collectifs et à leur capacité à concilier vie humaine et biodiversité. La salle collective principale, appelée la Grande Commune, se prolonge par une terrasse. La toiture accueillera un jardin, des potagers et un belvédère avec une table d'orientation.

Wood up, un des premiers bâtiments en structure bois de 50 mètres de haut en France

Paris Rives Gauche vise haut !

Quelle année ! nos communications sur les réseaux sociaux quasi journalières oscillent entre 500 à 10 000 vues en 2024.

Pour réaffirmer nos ambitions, notre Président s'adresse fin **janvier 2025** à tous nos membres par courrier et à plus de 100 ami.es et soutiens et interpellent les nouveaux députés de Paris et du Val de Marne.



ACTIONS PARTICIPATIVES 2024

Être un médiateur auprès de la population. Début Février les petits matins aux gares de Vitry pour rencontrer, informer les habitant.e.s avec Abdallah Benbetka et Clément Pecqueux.



Une très belle journée le 19 mai 2024 avec toutes et tous à Ivry-port d'attache ! **Alors, notre Grande 10, c'est pour quand ?** Voici la question récurrente de nos soutiens citoyens !

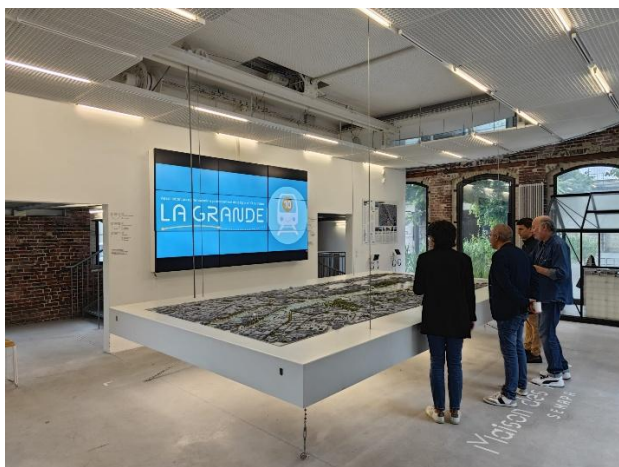


PARC GAMBETTA



Le 24 mai 2025 avec les vitriot.es à la belle fête des lilas, pour parler avec un Grand plaisir du prolongement de la @Ligne10_RATP au Sud-Est de Paris, valoriser notre petite expo et aussi de l'urgent besoin de relancer les études pour sa réalisation en 2 phases !

Notre Assemblée générale le 1er Juin 2024 à la maison des projets de la **SEMAPA** est une réussite, moins forte qu'en 2023 certes, mais nous savons qu'il faut rester concentrés sur nos démarches à l'aune de la signature du CPER et du SDRIFe. Elle a aussi entrepris de reprendre un par un les budgets depuis sa création en 2016 avec notre nouvel expert-comptable SA NEXIA. Notre stratégie de promotion est partagée et affinée avec les présents. La zone Bercy-Charenton demain a besoin de La Grande 10. La nouvelle phase après CPER doit assoir notre crédibilité pour atteindre l'élargissement de notre renforcement et notre visibilité.



Les mois qui suivent notre AG s'inscrivent dans une grande instabilité politique et des cycles électoraux, une perte d'interlocuteurs au niveau de l'Etat. Mais la Grande 10 solide, avance au cœur de l'été et des Magnifiques JO de Paris. Nous déployons une grande communication en 2024, une présence soutenue dans les concertations et auprès des habitant.e.s.



Ivry en fête à la mi juin, c'est très festif ! C'est aussi la discussion avec les citoyens et le lien avec les services de nos villes. Un rayon de soleil !



EN JUIN 2024

la ligne 14 plus grande d'ORLY à Paris arrive et immédiatement la force du futur GPE se révèle à l'aune des radiales qui le rattacheront au réseau métropolitain historique.



9 SEPTEMBRE 2024 Une très belle rentrée associative à Paris ! Des échanges forts et des signatures pour notre pétition. Nous tenons le bon bout grâce au soutien populaire !



Rencontres avec les acteurs du dynamisme économique à Ivry grâce à la mairie d'Ivry, la CCI94 et le territoire du #GOSB. 14 octobre pour L'association La Grande 10, the place to be !

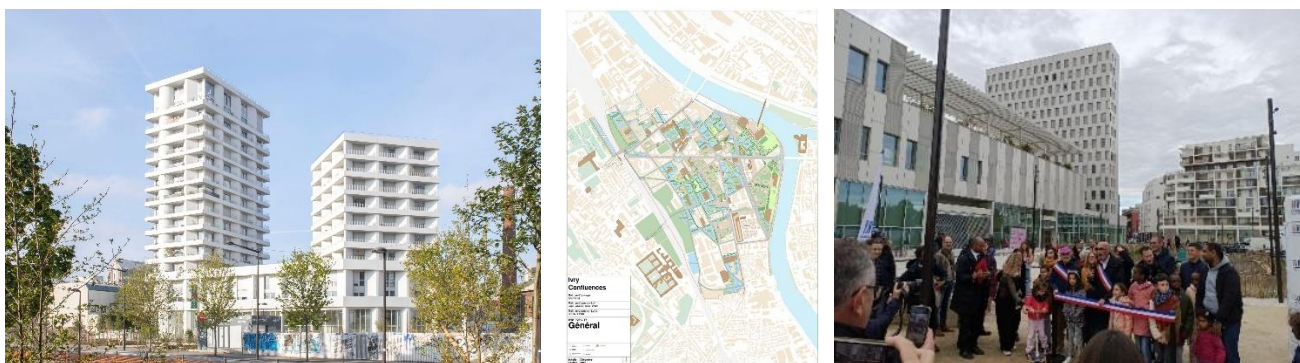
La décarbonation de la mobilité passe par des changements d'usage, via le report modal, les TC et réseaux ferrés puissants, supérieurs au seul verdissement des flottes de véhicules légers en Île de France. Adapter le cœur du Grand Paris passe par la Ligne 10 de la RATP prolongée. Les transports constituent la première source d'émissions de CO2 et de gaz à effet de serre. La décarbonation de la mobilité est un impératif pour tous les territoires, notamment les plus dynamiques.



Le 13ème bouge très fort avec Paris Rive Gauche or, La grande10 est au rendez-vous des moments forts. La ligne des étudiants doit être bien plus grande !

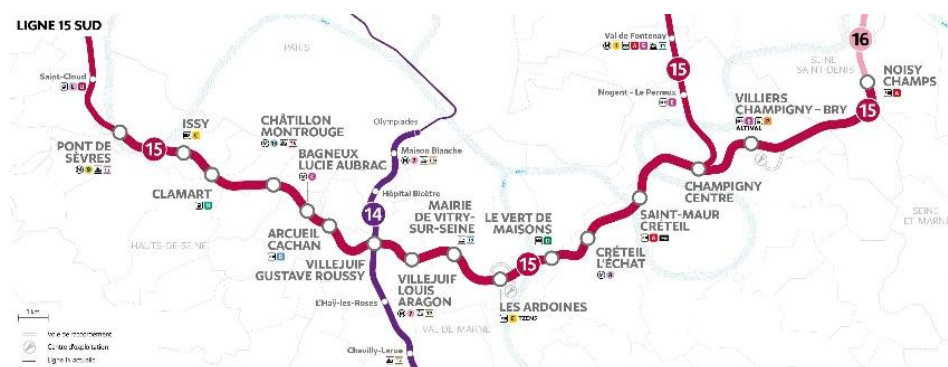


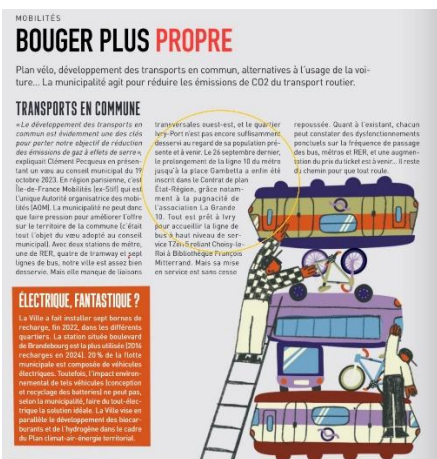
Avalanches d'inaugurations également à Ivry Confluences et lancements de travaux à l'automne 2024



FOCUS
« Plus vite, plus local, plus juste » : le nouveau Plan Climat de Paris
 Mise à jour le 18/11/2024

La ligne 15 : une mise en service fin 2025 prévue puis autour de l'été 2026. Elle est désormais annoncée pour début 2027. Comme le TZEN 5 les retards son pesants.

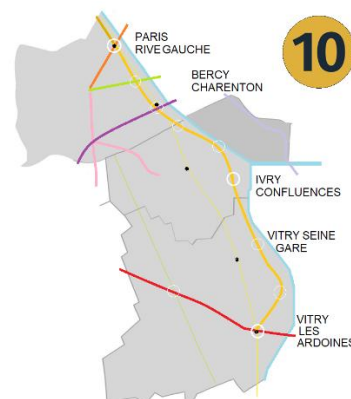




Décembre 2024 la grande 10 toujours dans les plans du 0 carbone pour la ville d'Ivry



Un bureau actif pour se projeter sur 2025



M Philippe Tabarot, est le nouveau Ministre des Transports. Bon courage à lui et ses équipes disons nous. Il est temps, plus que temps de poursuivre les études pour le prolongement structurant de la @Ligne10. M LOMBARD soutien de notre association intègre également le gouvernement. Nous adressons nos encouragements à nos 2 interlocuteurs.

Aujourd'hui il faut penser l'après lignes 14, 15, 16, 17, 18 qui formeront 200km d'un réseau neuf de métros automatiques d'ici 2031. Or au-delà des intentions depuis 2020, les études avancent au ralenti. La @Ligne10_RATP au Sud-Est de @Paris vite !





NOS REVENDICATIONS

Le prolongement de la ligne 10 du métro est réinscrit au Schéma Directeur de la Région Ile de France et au CPER depuis septembre 2024. Il était déjà inscrit au Sdrif depuis 2013 ainsi qu'au Contrat Plan Etat-Région 2015-2020. Le CPER adopté, conditionne les financements du projet. La concrétisation c'est maintenant. Si le projet est engagé depuis de longues années, et qu'il est débloqué, le but de notre association est de le relancer afin de limiter les retards qui en découleront. Notre projet comme d'autres ne peut pâtir des difficultés d'IDF-Mobilités et des retards du GPE. Les ambitions et atermoiements des décideurs s'entremêlent parfois pour les citoyens toujours impatients. Mais notre optimisme tient bon.

Notre prochaine station reste l'action !



1^{er} Février la rentrée dans l'émission PARIGO

Prochaines étapes du projet : Nous mobiliser sans répit après la signature du CPER. • **Financement du DOCP – Dossier d'Objectifs et de Caractéristiques Principales pour définir le tracé / libérer les zones traversées des mesures conservatoires.** • **Schéma de principe** • **Lancement de la concertation** • **Déclaration d'Utilité Publique** • **Lancement des travaux au plus vite puis mise en service vers 2032 de la phase 1.** Les décisions positives pour nous de septembre 2024 doivent maintenant se concrétiser en 2025 pour Paris et le Val de Marne.

L'accélération des études pour le prolongement au Sud-Est de la Ligne 10 est écrite grâce à notre action fédératrice et notre projet en 2 phases au cœur du développement des mobilités futures en Île-de-France. Mais nous sommes loin encore de voir le bout du tunnel, nous le savons !

Nous portons 2 ambitions émises par notre bureau fin avril 2025 : relancer une campagne de vœux des collectivités membres et que des nouveaux acteurs économiques nous rejoignent pour faire grandir encore le rayonnement de notre projet auprès des usager.es.

Depuis 10 ans Vitry, Ivry et le 13^{ème} arrondissement de Paris ont déjà connu une augmentation de + 10% de leur population. Si l'État et la Région ne jouent pas mieux leur rôle stratégique, dans la planification des projets, dans leur exécution, des désordres graves s'annoncent pour notre économie et les mobilités des franciliens de 2030 à 2040. La Grande 10 porte un projet clé au cœur du Grand Paris, pour un report modal réussi. Le Grand Paris Express Acte II, vite !



Identité de La Grande 10

DEPUIS 2016, NOUS FEDERONS PLUS DE 9000 CITOYEN.NES Le siège de la Grande 10 est en Mairie d'Ivry depuis 2016. Vous pouvez compter sur l'engagement et la détermination du bureau de l'association, de son Président, M Clément Pecqueux - Adjoint au maire d'Ivry en charge de l'écologie urbaine, et de son Directeur M Grégory Géminel. LA GRANDE 10 – Association Loi 1901 – Siret : 824 112 288 00017 – **Hôtel de ville Esplanade G Marrane 94205 Ivry-sur-Seine** cedex tel : 07.84.63.77.94

annexes

Budget prévisionnel 2025

Proposition communication

NV TRACT POSTER GRD10 RENCONTRE HABITANTS		1 500.00
Goddies PCbois Format carte Logo +renouvellement		1000.00
Nouvelle expo Nv calicot membres 2025	2000.00 200.00	2 200.00
SUIVI du site internet, Créa numériques M S Papiou/suivi ovh		2000.00
Renouvellement Photothèque Fond PRO de Paris à Ivry Vitry 2025 Photos initiatives Yanis b	600.00 500.00	1 100.00
Budget communication 2025 prev PREVISIONNEL ttc		7 800.00

RAPPEL COTISATIONS SOCIALES ET SALARIALES PREV ANNUEL		59 500
--	--	--------

Proposition fonctionnement

C mutuel Tenue de compte		180.00
Ovh domaines		200.00
Frais postaux		500.00
Représentation Orga Div bureautique		1 500.00
Ag et Conférences		700.00
Mat Informatique + REPRO		1 500.00
SUIVI EXP COMPTABLE		3 400.00
Téléphonie et gestion fichiers		720.00
Budget fonctionnement 2025 PREVISIONNEL ttc		8 700.00

*Document bilan 2024 supplémentaire sur table du cabinet SA NEXIA. Objet de Délibérations 1, 2 et 3 (tarifs cotisations 2025)

Le Bureau de La Grande 10

Clément Pecqueux Président Adjoint au maire d'Ivry-sur-Seine en charge de l'écologie urbaine et Conseiller territorial, Etablissement Public Territorial Grand Orly Seine Bièvre

Antoine Guillou Secrétaire Adjoint à la Maire de Paris en charge de la propreté de l'espace public, de la réduction des déchets, du réemploi, du recyclage et de l'assainissement. Elu du 13e arrondissement

Mehrez Mraidi Trésorier Conseiller territorial, Etablissement Public Territorial Grand Orly Seine Bièvre Conseiller Municipal d'Ivry-sur-Seine

Abdallah Benbetka Vice-président Adjoint au maire de Vitry sur Seine, délégué aux Transports, économie sociale et durable, tourisme

Jérôme Coumet Vice-président Maire du 13e arrondissement de Paris

Pascal Turano Vice-Président 1er Adjoint au maire de Charenton-le-Pont Vice-Président du territoire Paris Est Marne&Bois en charge de l'environnement et de la transition écologique

Jean Daniel Amsler Vice-Président Vice-Président du département du Val de Marne, Conseiller Territorial Grand Paris Sud Est Avenir

Sandrine Morey Vice-Présidente Directrice générale de la SEMAPA

Mathias Doquet Chassaing Vice-Président Directeur Général de la SADEV94

Grégory Géminel Directeur Général 06.08.82.06.33

Objet de délibération 4.

La Grande 10 entre dans sa 10^{ème} année de promotion.

*L'urgence est de diminuer nos émissions de carbone, donc de faciliter les déplacements collectifs de toutes et tous afin de rendre nos territoires plus paisible et prospère. Les évolutions urbaines que connaissent nos villes, forment une zone des plus dynamique du pays à irriguer rapidement et utilement. Grâce à l'engagement des membres composant La Grande 10, qui accompagnent son élan et valorisent son but, nous avançons. **Merci pour cette confiance.***

Grégory Géminel
Directeur de La Grande 10



Logo historique réalisé par le Service communication de la SEMAPA en 2016.

Merci à  **Nexia**
S&A

MERCI A STEPHANIE PAPIAU POUR LES CREATIONS GRAPHIQUES, GIFS, ET LE SUIVI TECHNIQUE REGULIER DE NOTRE COMMUNICATION. **MERCI** A YANIS BOUFRIQUA POUR LES PHOTOS, FILMS (la Photothèque du Site). **MERCI** A L'IMPRIMERIE GRENIER POUR SA REACTIVITE. **MERCI** AUX DIRECTRICES ET DIRECTEURS DE CABINET ET DE LA COMMUNICATION.