

Association pour promouvoir le prolongement de la ligne n° 10 du métro

LA GRANDE



Ivry sur Seine le 23 juillet 2024.

PARIS IVRY VITRY NOTRE TERRITOIRE SE DESSINE !

Aujourd'hui de nouveaux liens urbains se construisent entre Paris et Ivry-sur-Seine. L'avenir se dessine même jusqu'aux nouveaux quartiers des Ardoines et Seine gare à Vitry-sur-Seine. Nos 3 territoires comptent 340 000 habitant.e.s. soit +10% depuis 2010. Au cœur de la Métropole du Grand Paris, nos territoires, anciennes terres industrielles vivent déjà de profondes mutations, dynamiques, innovations avec de nouveaux bassins de vie, d'emplois... avec à terme 60 000 nouveaux habitant.es, 102 000 emplois et 30 000 étudiant.es... Les Zones d'Aménagement Concerté Paris-Rive-Gauche (130Hec), Ivry Confluences (145Hec), puis celles des Ardoines (300hec) à Vitry sont inscrites en Opération d'Intérêt National. Elles constituent un continuum de zones d'aménagement le plus important de France, à quelques pas des villes de Charenton-le-Pont et Alfortville.

De première études avant 2019 affirment que le prolongement de la ligne 10 au Sud-est de Paris concernerait 60 à 75 000 voyageurs par jour en plus. Nous pensons aujourd'hui que cette estimation est même sous-estimée. Avec le prolongement de 5 km d'une ligne de métro en banlieue, c'est 38 tonnes émises en moins de Co2 par jour pour 60 000 usager.e.s d'ores et déjà. En Ile-de-France, chaque jour, nous passons 96 minutes à nous déplacer, une situation unique en France, avec en prime les lignes les plus chargées d'Europe et les autoroutes les plus congestionnées du continent aux heures de pointe. 7 franciliens sur 10 exigent à raison des actions plus fortes en île de France face à l'urgence climatique. Les derniers rapports du GIEC, nous y obligent. Nous voulons avec vous toutes et tous de Paris à Vitry contribuer humblement à ce défi.

Irriguer nos Territoires

Au sud-Est de Paris, le projet de tracé envisagé du prolongement de la ligne 10 offre des connections fortes (lignes 5,6,14, RERC, T3A, TZEN...) avec le métro existant et il le reliera au futur Grand PARIS Express qui est une rocade de 200km en petite couronne (ligne15). Ce sera une intermodalité structurante, une complémentarité nouvelle pour soulager les transports saturés déjà existants (RERC) et réduire les difficultés de circulation prévisibles d'ici 2030. Un métro est 2 fois plus rapide qu'un bus et est non soumis aux aléas du trafic. Nous voulons un métro pour les tours Duo ! Il faut prolonger la ligne dite des universités jusqu'à Vitry en passant par Ivry.

Nous voulons le prolongement de la ligne n°10 du métro de la gare d'Austerlitz jusque place Gambetta à Ivry, puis vers la ligne 15 déjà en construction du Grand Paris Express à Vitry. Depuis 15 ans des élu.e.s locaux s'engagent inlassablement pour cela et unanimement. Et depuis 2019, nous savons que ce projet est solide et réalisable. Il sera un atout majeur pour notre quotidien à toutes et tous. La Région et l'État doivent toujours s'engager pour la poursuite des études déjà entreprises (Dossier d'Émergence favorable), pour acter l'extension de la ligne 10 de Paris à Ivry d'ici 2030 et envisager son prolongement jusqu'à Vitry. Il faut donc aussi engager les études sur cette phase II au plus vite. Nous agissons pour cet objectif commun au quotidien et pour nos territoires.

Grâce à la Grande 10, notre association, de grands pas ont été franchis pour notre projet vis-à-vis par exemple des ambitions du nouveau SDRIFe de notre Région. Nos efforts mobilisent des citoyen.nes (+ de 9000 en 2024) et des acteurs économiques. La Grande 10 permet depuis 2016 de rassembler les représentant.es des entités fondatrices du projet de prolongement de la ligne n°10 du métro : les villes d'Ivry-sur-Seine, de Paris, et de Vitry-sur-Seine, le département du Val-de-Marne, l'Établissement Public Territorial Grand-Orly Seine Bièvre, la Ville de Charenton depuis 2023, des membres adhérents aménageurs, la SEMAPA et la SADEV94, et également des membres acteurs économiques : Géotelluence, EPDC, Silver innov', Groupe Patriarche, La Caisse des dépôts et Consignations...

Nous restons mobilisés pour relever les défis face aux urgences environnementales, économiques, et sociales. Nous voulons gagner de nouvelles mobilités durables pour nous simplifier la vie, dessiner avec toutes et tous, les villes que nous chérissons. Le prolongement de la ligne 10 sera demain un lien de vie économique, sociale et écologique pour notre territoire, son rayonnement et sa population. Notre association veut des liens PARIS-Petite Couronne bien plus forts, pour plus et mieux de transports collectifs décarbonés qui soient propices à la prospérité, la vie de nos territoires au cœur de notre Région et de la Métropole du Grand Paris.

Nous affirmons que la poursuite des études par IDFmobilités est urgente au travers du CPER 2022-2027, pour parvenir à acter l'extension. Le prolongement de la ligne 10 en deux phases est inscrit dans le protocole d'accord de décembre 2023 au titre des 120 millions d'€ mis au service des nouvelles études pour le développement des transports en commun structurants dans notre Région.

Pour aller dans le sens des récents échanges au sein des séances du Conseil Régional, nous demandons à l'Etat et à la Région que soit clairement prioritaire au sein du CPER, la relance dès 2024 des études, (DOCP...) pour le prolongement de la ligne 10 du métro au Sud-Est de Paris.

Le métro 10 ne peut plus attendre.

Cordialement.

Les membres de La Grande 10,
Association pour promouvoir le prolongement de la ligne 10 du métro.

www.lagrande10.fr contact@lagrande10.fr

Directeur M Grégory Géminel 07.84.63.77.94