

# UNE GRANDE ET BELLE VOLONTE COMMUNE



Ce document tient pour rapport moral et d'activité 2023. LE PRESIDENT PRESENTE SON RAPPORT INTRODUCTIF AUX DEBATS. Il sera remis aux membres sur table également.

Le 29 Mai 2024

Chers ami.es,

L'année 2024 marque une grande avancée pour notre projet de prolongement de la ligne 10 du métropolitain de la gare d'Austerlitz à Ivry-sur-Seine puis vers Vitry-sur-Seine.

Nous avons agi immédiatement au lendemain de la séance du Conseil régional d'Ile-de-France, le 20 décembre 2023 et la présentation de son protocole d'accord avec l'Etat, sur le volet « mobilités » du Contrat Plan Etat Région 2023-2027. Notre projet est désormais bien au centre du nouveau CPER comme d'ailleurs du futur SDRIF-e. Nous attendions cette étape depuis longtemps.

Nous portons un message fort et clair, il faut relancer les études pour réaliser un DOCP rapidement. C'est pourquoi nous avons interpellé les membres du Conseil d'Administration d'Ile-de-France Mobilités, ainsi que le nouveau ministre des Transports. Ce dernier vient de nous répondre récemment. Jérôme Coumet, Philippe Bouyssou, Hervé Gicquel, Pierre Bel-Lloch, maires de nos communes membres, viennent aussi de s'adresser il y a peu au nom de La Grande 10 à la Présidente de la Région.

La Grande 10 rayonne, nos arguments portent auprès des salarié.es et des habitant.es de nos territoires. La bienveillance des décideurs, que nous avons gagné ensemble vis-à-vis de notre projet, doit impérativement se traduire en actes concrets avec les moyens adéquates.

Avec La Grande 10, nous allons continuer à fédérer toutes les énergies de notre territoire, qui est un des plus dynamiques au cœur du Grand Paris. En reliant demain les villes que nous chérissons, nous dessinons un avenir plus prospère et servons en grand l'intérêt général de la population.

Un grand Merci à toutes et tous.

**Clément Pecqueux**

Président de L'association La Grande 10





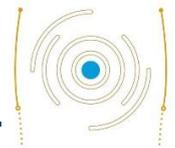
## OBJECTIF DE LA GRANDE 10



**La Grande 10, depuis 2016**, milite pour le prolongement de la ligne n°10 du métro de la gare d'Austerlitz jusque place Gambetta à Ivry, puis vers la ligne 15 déjà en construction du Grand Paris Express à Vitry. Depuis 2019, nous savons que ce projet est solide et réalisable. Il sera un atout majeur pour notre quotidien. Dorénavant la Région et l'Etat doivent s'engager fermement pour la poursuite des études. La Grande 10 invite la population pour imaginer des initiatives collectives, créatives et porter nos exigences. Elle rassemble depuis fin 2023, 9000 soutiens de citoyens.

Les entités fondatrices de l'association sont la ville d'Ivry-sur-Seine, la ville de Paris, le département du Val-de-Marne, l'Établissement Public Territorial Grand-Orly Seine Bièvre, la ville de Vitry-sur-Seine, et depuis 2023 la ville de Charenton le Pont nous a rejoint. **La Grande 10** rassemble depuis son origine aussi des aménageurs, La Sadev94, la SEMAPA. Notre force passe également par nos membres acteurs économiques majeurs : Engie solution Géotteluce, Silver innov, EPDC rejoint par la Caisse des dépôts et consignations Groupe en 2022 et le groupe Patriarche 2023.

## L'IMPACT DE NOTRE PROJET



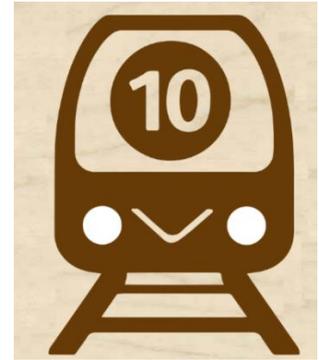
**Les enjeux du projet :** Répondre aux enjeux de densité et de mixité sociale.

- Accompagner la transition énergétique vers des modes de circulation doux et des nouvelles mobilités bas carbone.
- Desservir et apaiser les déplacements au sein des zones en mutations ZAC Rive Gauche, Confluences et Les Ardoines, soit plus de 5 500 000 m<sup>2</sup> d'aménagements, **30 000 étudiants / 60 000 habitants / 100 000 emplois. (prévision).**
- Connecter Paris à sa banlieue : radiale supplémentaire du Grand Paris Express (ligne 15 Sud), désengorgement du T3a déjà surchargé avant même l'arrivée des tours Duo et des aménagements de Charenton, Ivry etc. Soulagement de la desserte de proche couronne du RER C, en pleine modularité avec le TZEN5 qui arrivera fin 2025 et les transports doux. Au bord de la Seine des territoires méconnaissables, dynamiques et novateurs, poussent de nouveaux bassins de vie, d'emplois et avec des logements qui sortent de terre. ! **Les études préalables du prolongement de la ligne n°10** depuis la Gare d'Austerlitz vers Ivry puis Vitry envisagent des interconnexions structurantes avec la ligne 15 du Grand-Paris Express (**Les Ardoines**), les lignes de métro n°5 (**Austerlitz**), n°6 (**Chevaleret**), n°14 (**Bibliothèque F.M.**) et la ligne de tram T3a (**Avenue de France Tours-DUO**). Puis le Métro 10 irriguerait Ivry-Port (**Mandela - Proche Charenton**) puis la Place Gambetta au (**Cœur d'Ivry Confluences** phase I d'ici 2030). Son intérêt est évident sur les plans économique et social. Il est déterminant sur le **plan environnemental**.



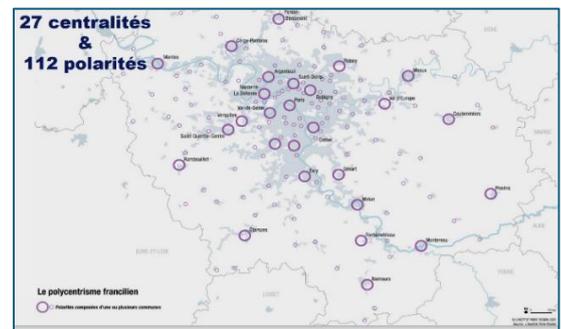


Nous obtenons un RDV avec la direction de la RATP, qui sera une rencontre constructive en avril 2023. La presse Nationale se fera l'écho de notre démarche et action.



## Avril 2023 SDRIF-E: Un pas en avant pour le prolongement de la ligne 10.

Paris	
Transports	Environnement
<ul style="list-style-type: none"> <li>M10 : Prolongement à Ivry - Gambetta</li> <li>TZen 5 Bibliothèque François Mitterand - Les Ardoines - Choisy</li> <li>Prolongements Nord et Sud Ligne 14 du Grand Paris Express</li> <li>RER Eole Haussmann St Lazare - Porte Maillot - Nanterre Mantes-la-Jolie</li> <li>CDG Express Gare de l'Est - Roissy CDG</li> <li>TZENS Bibliothèque François Mitterand - Les Ardoines-Choisy</li> <li>Prolongement T8 Saint-Denis Rosa Park</li> <li>Prolongement Métro Ligne 14 Nord Saint-Denis</li> <li>Prolongement Métro Ligne 14 Sud à Orly</li> <li>Prolongement Métro Ligne 1 à Val de Fontenay</li> <li>Prolongement Métro Ligne 11 à Rosny</li> <li>Principe de liaison Ligne 1 à Nanterre</li> <li>Principe de liaison Ligne 2 de Porte Dauphine à Rueil/Suresnes</li> <li>Principe de liaison Ligne 3 ou 9 à Montreuil</li> <li>Principe de liaison Ligne 3 à Bécon Les Bruyères</li> <li>Principe de liaison Ligne 4 à Chatenay Malabry</li> <li>Principe de liaison Ligne 7 à Drancy</li> <li>Principe de liaison Ligne 10 - Paris Austerlitz - Ivry-Les Ardoines</li> <li>Principe de liaison Ligne 11 à Noisy Champs</li> <li>Principe de liaison Ligne 12 à Meudon</li> <li>10 lignes du futur réseau Vélo IDF (V1 à 10)</li> <li>Principes de liaisons de 3 navettes fluviales : Jaurès-Pont de Bondy, Jardin des Plantes-Maisons Alfort, Beaugrenelle-Suresnes</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>3 espaces verts à créer : projet Bercy-Charenton, porte de Vincennes, porte de la Chapelle</li> </ul>
	Economie, développement, logistique
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Protection des ports intra-muros permettre la logistique du dernier kilomètre</li> </ul>



Avril 2023, Madame la Présidente de la région Île-de-France, a présenté les grands axes d'un nouveau et important schéma directeur pour l'avenir de l'aménagement du territoire régional à l'horizon 2040. Le Sdrife (Schéma directeur de la région Île-de-France) planifie l'aménagement du territoire et doit être respecté par les élus locaux dans leurs plans d'urbanisme. Le précédent datait de 2013. 656 kilomètres de transports en commun supplémentaires sont prévus ou sont déjà en chantier et donc intégrés.

Le projet de prolongement de la ligne 10 du métro de Paris jusqu'à Ivry-sur-Seine puis les Ardoines à Vitry-sur-Seine, porté par notre association, est bien inclus dans le SDRIFe et constitue l'un des chantiers prioritaires du futur schéma d'aménagement.



### Le SDRIF-E avancera mieux avec la Grande ligne 10 !

Le projet de prolongement de la ligne 10 du réseau métropolitain vers le Sud-est de Paris est réinscrit dans le nouveau SDRIF-E suite au vote du 12 Juillet lors de la séance du Conseil régional. C'est une belle étape.

La création à partir de la gare d'Austerlitz d'une ligne nouvelle de plus de 4 kilomètres supplémentaires et de 5 nouvelles stations, puis son prolongement de 3 km jusqu'à Vitry-Gare des Ardoines est primordial pour améliorer la desserte de la banlieue sud-est de Paris.

En 2017, la RATP a réalisé avec Île-de-France Mobilités, une étude entre Paris et Ivry, qui démontre l'utilité et la faisabilité technique d'une grande ligne 10 du métro.

Le projet grâce à l'action de notre association est par ailleurs largement soutenu par la population, les acteurs économiques du Val-de-Marne et du 13e et porté par tous les élus de nos territoires. Tout montre l'absolue nécessité de réaliser ce prolongement qui traverserait une des zones d'aménagement le plus actives de France avec Paris Rive Gauche, Ivry Confluences, et les Ardoines à Vitry.

Les négociations du volet mobilités des contrats de plan État-région (CPER) pour 2023-2027, doivent dorénavant prendre nos insipitations et notre détermination. Il s'agit dès cet automne avec la reconce tant attendue du CPER 2027 de réengager de nouvelles études au plus vite pour la phase 1 et la phase 2. Notre projet est et reste au service de l'intérêt général et des futures mobilités de tous et tous les services.

Monsieur Clément Pecqueur  
Président de l'association LA GRANDE 10 - 19/04/2023



LA GRANDE 10 - Association pour promouvoir le prolongement de la ligne n°10 du métro Association  
14 191 - contact@lagrande10.fr - Directeur : Clément Pecqueur 07 84 63 77 94 - CONTACT PRESSE  
RUE DE VILLE HAUSMANN 67 - Nanterre, 92000 - Île-de-France

### La Grande 10 @LaGrande10 - 17 mai 2023

Nous rencontrons les élu.e.s en permanence. Hier avec le groupe @groupeSER @jokienzen @IsabelleBeressi pour nos territoires, un échange précis et utile au prolongement de la @Ligne10\_RATP! #IDFM @mairieivry @Paris @mairieivry @VilleCharenton @Alfortville\_94 @ClementPecqueur



2 8 691

Aux printemps les parlementaires du Val de Marne interpellent le gouvernement pour défendre notre projet et nous rencontrons de notre côté, les groupes politiques à la Région.

Vous avez reposté  
**Clément Pecqueux** @ClementPecqueux · 19 avr. 2023  
 Merci @LaurenceCohen94 pour ton soutien au projet d'extension @Ligne10\_RATP que nous portons avec @LaGrande10. Nos sommes évidemment à la disposition de @CBeaune pr échanger sur ce projet structurant et espérons que @gouvernementFR partagera la vision de @vpeccresse sur ce sujet !

**Laurence Cohen** @LaurenceCohen94 · 19 avr. 2023  
 Le prolongement de la @Ligne10\_RATP serait un véritable atout pour les habitant-es du Val-de-Marne et du Sud de Paris. A l'heure du changement climatique, le développement des transports collectifs est une nécessité absolue, le gouvernement doit s'investir plus dans ce projet !

**La Grande 10** @LaGrande\_10 · 10 juil. 2023  
 Le Ministre des transports M @CBeaune répond à une question écrite de la Sénatrice du Val-de-Marne @LaurenceCohen94 sur le futur prolongement de la @Ligne10\_RATP et sur notre besoin d'un transport en commun lourd d'ici 2030. Nous restons pleinement disponibles pour un échange.

**Notre Directeur** répond dans un long entretien a @vendredi13 info fin juillet. Le prolongement de la ligne 10 du métro au-delà de la gare d'Austerlitz vient d'être réinscrit dans la stratégie de la Région, mais le financement reste encore incertain. L'État et la Région regardent avec bienveillance L'action de La Grande 10 mais ils doivent dorénavant entendre "nos impatiences et notre détermination".

#JeuxLaGrande10

**Vendredi 13**  
 @vendredi13info Vous suit

La newsletter indépendante du XIII<sup>e</sup> arrondissement de Paris. Chaque vendredi à 13h.  
 Lecture et inscription sur [vendredi13.info](http://vendredi13.info)

**La Grande 10** @LaGrande\_10 · 28 août 2023  
 Bonne rentrée ☀️ ! En agissant chaque jours avec la population La Grande 10 et ses membres dans un dialogue permanent avec M @CBeaune et tous les décideurs principaux @IDFmobilités @vpeccresse, entend bien faire entendre l'urgence du prolongement de la @Ligne10\_RATP @pbouyssouivry

**Juillet 2023 le Ministre des transports répond** à la Sénatrice du Val de Marne Laurence Cohen suite à sa question écrite faite en Avril concernant le prolongement de la ligne 10 du métro au Sud Est de PARIS. Nous nous félicitons du SDRIFe suite à la séance du 12 Juillet et la presse y reviendra aussi largement. L'adoption du schéma directeur de la région Île-de-France, appuie les projets de prolongements de métro attendus dans le Val-de-Marne. Un signe positif en faveur de la ligne 1 jusqu'à Fontenay-sous-Bois et de la 10 jusqu'à Ivry-sur-Seine. **Car oui, La Grande 10 défend tous les projets de prolongements ! « Une belle étape. »**

Pascal Savoldelli Sénateur interpellera de nouveau le Ministre au cours de l'année par une question écrite en octobre pour les deux phases de notre projet.

**Un prolongement de la ligne 10 affiché mais encore incertain**

Faire la tournée des nouveaux commerçants. Ici va être le programme de ces prochaines semaines de **Grégory Générat**, le directeur général de l'association « La Grande 10 », qui pousse au prolongement de la ligne 10 du métro vers l'est, au-delà de la gare Austerlitz jusqu'à Ivry-sur-Seine et Vitry-sur-Seine. Objectif 1 : est sensibiliser et les faire adhérer au projet, alors que celui-ci vient d'être coté par la Région Île-de-France qui l'a inscrit dans sa stratégie à l'horizon 2030. Un document à l'acronyme un peu bizarre : le SDRIFe.

Cette volonté d'extension du métro 10 n'est pas nouvelle. « Dès le début des années 80 alors que la ligne était prolongée à l'est, des négociations et discussions de la RATP estimant un tel prolongement également possible à l'est », indique Grégory Générat à Vendredi 13. Dans les années 90 et 2000, l'idée gagne en vigueur à la faveur des réflexions autour de ce qui allait devenir le Grand Paris Express et la ligne 15 - « un état locus, dont le directeur Coqueret (maire de Xivry et vice-président de l'association, NDLR), ont insisté sur la nécessité de relier ce nouveau métro autour de Paris au réseau existant, dont la ligne 10 », indique le directeur.

En 2013, le projet est inscrit une première fois au SDRIF de la Région Île-de-France, mais sans que cela ne soit réellement suivi d'effets. Pour faire entendre leur voix, les élus créent alors l'association. Une étude initiale — dite « dossier d'émergence » — est finalement commandée par Île-de-France Mobilités à la RATP. Selon les conclusions de cette étude, rendue en 2018, « notre projet n'est pas une lubie mais est réellement faisable et également viable compte tenu du développement socio-économique de la zone qui serait desservie, marquée par les opérations Paris Rive Gauche, Ivry Confluences et Ardouines à Vitry », souligne Grégory Générat.

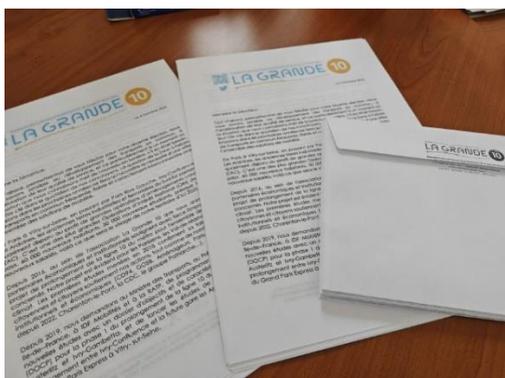
Depuis la remise de cette étude, le projet n'a pas beaucoup avancé. La faute notamment au Covid-19, qui a défilé à l'opinion nombre de décisions. « Nous sommes dans le bouillonnement depuis 2019 », regrette Grégory Générat. La réinscription du projet dans la stratégie régionale redonne de l'espoir à ses partisans, qui savent néanmoins que la partie est loin d'être gagnée. L'essentiel va se jouer à partir de la rentrée avec la négociation du Contrat de plan État-Région : le jeu de poker en matière de financement. Or les relations houleuses entre l'Etat et la Région préside par Valérie Pécresse au sujet des transports publics, qui ont alimenté la chronique ces derniers mois, ne sont pas des plus rassurantes. « Quand l'attention se concentre sur le gestion du quotidien, avec toutes ses difficultés, le risque est de ne pas se préoccuper de l'avenir », expose Grégory Générat.

Ces incertitudes ne concernent pas la motivation des parisiens d'une ligne 10 étendue, qu'ils attendent voir sortir de terre d'ici à 2032. « Nous avons besoin de 10 à 12 millions d'euros pour que les études permettant d'avancer puissent être réalisées », conclut le directeur général de « La Grande 10 ».

**Fin août 2023, le Ministre répond** par courrier à M Philippe Bouyssou et La Grande 10. Il se veut rassurant. En agissant chaque jour avec la population La Grande 10 et ses membres sont dans un dialogue permanent avec M Beaune et tous les décideurs principaux. Nous entendons bien faire grandir l'urgence du prolongement.



**Le 27 septembre**  
**Etat-Région** passe un  
 accord concernant  
 le financement de  
 l'exploitation  
 2024-2031.



## NOUS INSISTONS SUR LA PROMOTION DU PROJET

Nous sensibilisons les parlementaires et écrivons en octobre 2023 à tous les nouveaux Sénateurs et sénatrices de Paris et du Val de Marne. La détérioration du service sur la ligne C est un vécu dans nos échanges réguliers avec la population et les salariés. Cela renforce l'exigence d'offrir de nouveaux TC structurants pour mieux desservir nos territoires. C'est pourquoi nous redonnons les atouts de La ligne 10 prolongée régulièrement.

**Le 20 décembre**, Après la crise sanitaire puis 2 longues et belles années de promotion du prolongement de la @Ligne10\_RATP notre réinscription dans le nouveau CPER 2023-2027 se précise avec enfin avec **la signature d'un protocole d'accord entre l'Etat et la Région**. Suite à un amendement de M Guillaud Bataille en séance du CR ( finalement retiré), il est précisé par M De Lasteyrie que des nouvelles études via les fonds stratégiques d'IDFmobilités pourraient redémarrer. Notre président répondra à la presse et exprimera nos attente dans un entretien vidéo.

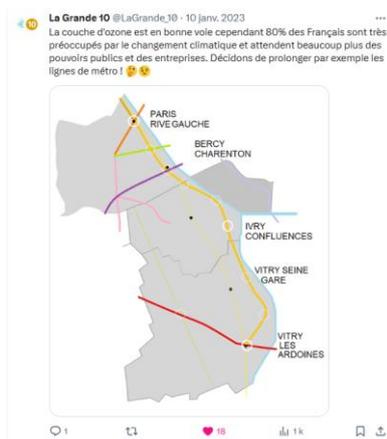




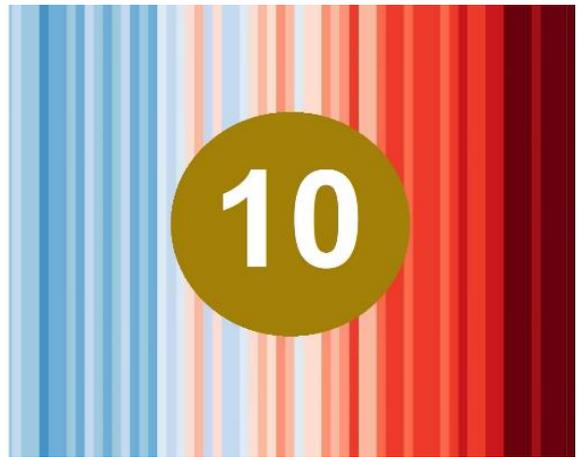
## NOTRE COMMUNICATION / LA PRESSE QUI PARLE DE LA GRANDE 10

### 2023, année décisive !

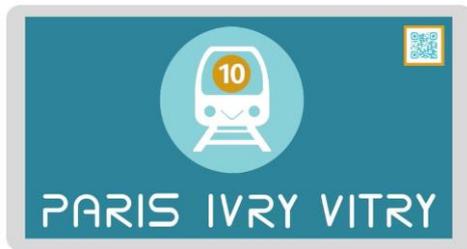
Elle s'ouvre sur le récent lancement de notre nouveau site WEB et le défi de lancer une communication quasi quotidienne sur les réseaux sociaux, pour promouvoir notre projet auprès des décideurs et pour informer au mieux les citoyennes et citoyens.



Mutation urbaine de nos territoires, futur démographique de l'IDF, sensibilité populaire aux enjeux climatiques grandissante... nos cartes sont utilisés au maximum en 2023 pour promouvoir le prolongement de la ligne 10.



La Grande 10 @LaGrande\_10 · 2 févr. 2023  
 Se hâter lentement n'est pas une option face à la mauvaise qualité de l'air, les nuisances sonores dues au trafic routier, l'insécurité routière et le service dégradé... Faciliter l'usage des transports collectifs pour tous et améliorer l'intermodalité est urgent. #Mobilités



### VITE LA LIGNE 10 DU METRO

PARIS 13 IVRY SUR SEINE VITRY SUR SEINE

PREVISIONS 2030

60 000 nouveaux habitant.es

102 000 emplois

30 000 étudiant.es

Nos 3 territoires comptent 340 000 habitant.e.s.  
 soit +10% depuis 2010.

Continuum de zones d'aménagement  
 le plus important de France !

Paris-Rive-Gauche (130Hec)

Ivry Confluences (145Hec)

Ardoines (300hec) à Vitry

inscrites en Opération d'Intérêt National.

Une multitude de créations visuelles, de nouveaux GIF sont diffusés pour accompagner notre message, défendre avec sérieux nos arguments en 2023

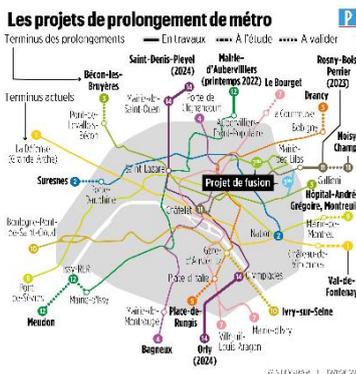
Les Services communication et les revues municipales accompagnent régulièrement, nos efforts pour défendre notre projet. Des liens primordiaux pour notre visibilité à souligner.



Suivez notre quotidien et nos réactions récentes

<p><b>La Grande 10</b> 27 Juin, 2023</p> <p>Nous tenons notre Grande Assemblée, il y a 1 mois déjà !</p> <p>Le 3 Juillet opération sur vos réseaux #jeuxevxLaGrande10 Nous avons tenu notre Assemblée générale le samedi 27 Mai 2023. Elle...</p>	<p><b>La Grande 10</b> 19 Juin, 2023</p> <p>La Grande 10 fait le plein de soutien populaire !</p> <p>La Grande 10 fait le plein de soutien populaire ! Nous venons de vivre 2 Week-end de bonheur, grâce à...</p>	<p><b>La Grande 10</b> 9 Juin, 2023</p> <p>LA GRANDE 10 prépare de nouvelles rencontres</p> <p>Fêtes du Lilas   Mairie de Vitry-sur-Seine : Site officiel (vity94.fr) La belle saison des rencontres reprend et La Grande...</p>
<p><b>La Grande 10</b> 31 Mai, 2023</p> <p>Retour sur notre Assemblée du 27 Mai</p> <p>LE RAPPORT DE NOTRE ASSEMBLEE 2023.</p>	<p><b>La Grande 10</b> 30 Mai, 2023</p> <p>LA GRANDE 10 BRILLE ET EXIGE</p> <p>La presse revient sur notre action collective permanente</p>	<p><b>La Grande 10</b> 28 Mai, 2023</p> <p>Une GRANDE journée mobilisatrice pour La Grande 10</p> <p>RAPPORT INTRODUCTIF DE CLEMENT PECQUEUX PRESIDENT DE LA GRANDE 10</p>

Nous estimons que de plus en plus de professionnels des transports et d'habitantes reconnaissent notre action et perçoivent mieux la pertinence de notre projet.



**Le Parisien | 94** @leparisien\_94 · 29 mai 2023  
 Prolongement de la ligne 10 du métro : tout est déjà prêt !  
[l.leparisien.fr/J22E](https://l.leparisien.fr/J22E)



**La Grande 10** @LaGrande\_10 · 17 juil. 2023  
 Le journal le Parisien est revenu récemment sur l'actualité de notre action, notre réaction suite aux votes sur le #Sdrif-e et nous pensons également au #Scot@iledefrance @IDFmobilités @GrandParisMGP @vpeccresse @CBeaune Continuons d'agir vite et pour de bon dorénavant.

**Le Parisien | 94** @leparisien\_94 · 13 juil. 2023  
 Prolongement des lignes 1 et 10 : l'appui de la région Île-de-France rassure les défenseurs des projets  
[l.leparisien.fr/Wkcv](https://l.leparisien.fr/Wkcv)



### La presse régionale suit La Grande 10.

Alors que nos territoires évoluent encore comme à Paris Rive Gauche. Un nouveau GIF annonce le lancement du hashtag positif en 2023.

## #JeveuxLaGrande10

**La Grande 10** @LaGrande\_10 · 7 juil. 2023  
 Bientôt la nouvelle Gare d'Austerlitz avec un nombre de voyageurs X2 d'ici 2030. Face au dérèglement climatique, pour nos mobilités, pour l'environnement et les aspirations à une vie meilleure, le prolongement de la @Ligne10\_RATP peut encore ajouter des usagers. #mobilité #climat



1 1 31 5k

**Citoyens.com** @94citoyens · 15 déc. 2023



Contrat Plan État-Région #transports : les projets débloqués ou pas dans le #ValdeMarne  
[94.citoyens.com/2023/contrat-p...](https://94.citoyens.com/2023/contrat-p...)

### Prolongement de la ligne 10 vers Ivry puis Vitry : une très bonne nouvelle mais il faut que les études se concrétisent - Clément Pecqueux, président de la Grande 10

De l'autre côté du département, sur la rive gauche de la Seine, on n'est pas mécontent non plus du projet de CPER. Ici, c'est le prolongement de la ligne 10 du métro, d'abord à Ivry-sur-Seine puis jusqu'à la ligne périphérique 15 Sud à Vitry-sur-Seine, qui préoccupe. Le projet, encore très en amont, doit absolument avancer dans les études pour faire sa place dans l'agenda de réalisation. "Nous soutenons tous les projets de prolongement de lignes et, concernant la ligne 10, nous nous félicitons que notre projet d'extension vers Ivry puis Vitry soit un peu dans le haut du panier", se réjouit Clément Pecqueux, maire-adjoint d'Ivry-sur-Seine et président de l'association Grande 10, qui milite pour le prolongement de la ligne.

Concrètement, l'élu projette désormais une étude approfondie de la phase 1 du prolongement pour réaliser le DOCP (Dossier d'Objectifs et de Caractéristiques Principales) préalable à l'enquête publique, en parallèle d'un dossier d'émergence pour la phase 2 (Ivry-Vitry). "Cela représente un budget de 12-15 millions d'euros, évalue l'élu, qui reste néanmoins attentif. Il faut désormais que ces études se concrétisent réellement avec dès cette année des travaux d'IDFM (l'autorité régionale des transports) pour mandater des cabinets d'études." Pour l'élu, le timing sera décisif pour pouvoir s'inscrire dans l'étape d'après lors du CPER suivant, afin d'être au rendez-vous des transports dans cette série de zac en pleine mutation urbaine, qui s'étend du treizième arrondissement parisien à Vitry.

Lire aussi : [Quel avenir pour le prolongement du métro 10 de Paris à Ivry puis Vitry-sur-Seine ?](#)

**Notre communication** atteint régulièrement les 1000 vues par jour et même jusqu'à 5000 vues quotidiennes (10 000 vues début avril). La campagne de pétition en ligne se poursuit aussi. De plus en plus de citoyens nous suivent, nous soutiennent. La fréquentation de notre site internet et son fil actualité monte aussi. Sa photothèque est libre de droits. Nous déminons aussi parfois les fausses informations !

### Nous atteignons les 9000 pétitionnaires au cours de 2023.

**La Grande 10** @LaGrande\_10 · 19 oct. 2023  
 Un rv rapport de la Cour des comptes pointe la détérioration du service sur la ligne C. Ce vécu dans nos échanges réguliers avec la pop et les salariés revient fort. Cela renforce l'exigence d'offrir de max TC structurants pour mieux desservir nos territoires. #JeveuxLaGrande10

5 640

**La Grande 10** @LaGrande\_10 · 4 juil. 2023  
 Toujours plus d'ambitions pour les transports en commun et pour nos territoires, quitte nos déplacements. #IDFM #CSPR  
 Données actualisées avec nos #ProjetGrande10

1 1 31 5k



## ACTIONS PARTICIPATIVES 2023

Notre **Assemblée générale** fin mai est un succès, car La Grande 10 fait du bruit et même la Une de la presse Régionale. Le jour de la fête d'Ivry Port, nous sommes accueillis par Patriarche Groupe dans son nouvel immeuble YURI à Ivry et nous retrouvons nos nouveaux membres Patriarche et la Ville de Charenton le Pont. Car oui, la zone Bercy-Charenton demain a besoin de La Grande 10.



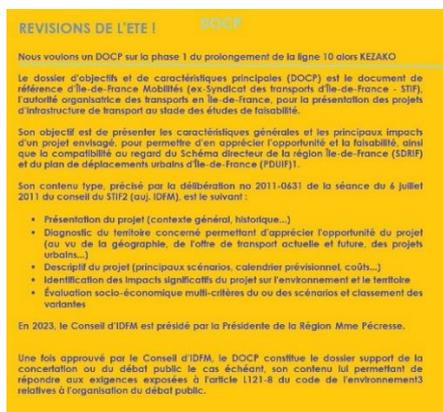
Une grande fresque de 8 mètres de long décore dorénavant les bords de la **pelouse Gambetta** pour défendre le prolongement de la Ligne 10 du métro, le 27 mai !



**Elus, population,** des rencontres régulières à l'aune de l'été se tiennent. Nos échanges au cœur des fêtes des villes et nos soutiens montent toujours fortement.



**L'avenir de nos mobilités ne peut rester un sujet d'experts.** Nombre de ferroviaphes et de citoyens nous suivent et portent en toute autonomie la défense de notre beau projet. **Un grand Merci à elles et eux.**



Lors de l'été 2023, nous interrogeons Chatgpt 😊 sur le prolongement de la ligne 10 et nous faisons mêmes des révisions : **C'est quoi un DOCP ? !**

**Avec une présence efficace et la présentation de notre expo, notamment lors des fêtes de ville ce sont 2300 plaquettes distribuées en 2023.**



## REVENDEICATIONS

Le prolongement de la ligne 10 du métro est inscrit au Schéma Directeur de la Région Ile de France depuis 2013 ainsi qu'au Contrat Plan Etat-Région 2015-2020. Le futur CPER se négocie enfin, il conditionne les financements du projet. La concrétisation tarde.

**Si le projet est engagé depuis de longues années, et qu'il semble se débloquer depuis fin 2023, le but de notre association est de le relancer afin de limiter les retards qui en découleront et ne pas subir encore 5 ans de d'hésitations.** Notre projet comme d'autres ne peut pâtir de la situation actuelle à IDF-Mobilités. Les attermoiements des décideurs doivent inévitablement cesser car l'urgence est de diminuer les émissions de carbone, faciliter les déplacements de toutes et tous et rendre nos territoires plus prospère.

### La longue attente vers le CPER

comme les départements d'IDF, nous exprimons régulièrement notre impatience...

**La Grande 10** @LaGrande\_10 · 29 mars 2023  
On ne peut pas labourer, semer, récolter et manger le même jour! Mais l'initiative politique dégageant de nouvelles ressources pour les infrastructures de transports tarde. La Grande @Ligne10\_RATP est fortement retardé. Ensemble sortons de l'indécision! @Prefet75\_IDF @iledefrance

**La Région Ile-de-France, La Ville de Paris et les 7 départements franciliens demandent à l'Etat un CPER transport ambitieux de 10 milliards d'euros**

Alexis G. / Elisabeth Borne, Premieres Ministres, s'apprête à présenter un plan d'avenir pour les transports suite à la remise du rapport du Conseil d'Orientation des Infrastructures, la Région Ile-de-France, la Ville de Paris et les sept départements franciliens (Seine-et-Marne, Yvelines, Essonne, Hauts-de-Seine, Seine-Saint-Denis, Val-de-Marne et Val d'Oise) appellent que la Région Ile-de-France à solliciter de nouveaux investissements dans les infrastructures de transport depuis des années. Pourrait le réseau ferroviaire francilien transporter à lui seul 70% des voyageurs de la SNCF.

Il est également évident que la lutte contre le réchauffement de fait passe par la transition écologique des mobilités, possible lorsque s'effectue de par à l'offre de services (TNC, vélo) que la Région Ile-de-France accueille 18% de la population et 30% de l'activité nationale sur 2% du territoire.

Les transports représentent dans ce cadre crucial pour l'attractivité et la qualité de vie en Ile-de-France, et ses collectivités territoriales mobilisent tous les leviers dont elles disposent pour faciliter et améliorer les déplacements quotidiens de millions de Franciliens.

Le précédent CPER, couvrant sur la période 2015-2020, d'un montant global de 10,5 milliards sur les transports collectifs, avait été exécuté à près de 120%.

C'est pour cela que la Région Ile-de-France, la Ville de Paris et les sept départements renouvellent à l'Etat leur volonté d'un engagement avec ambassade pour le futur plan. Engager en matière de transport, qu'il s'agisse de 10 milliards d'euros sur 5 ans pour la période 2023-2027. Les collectivités locales sont prêtes et pleinement impliquées. La Région Ile-de-France s'engage à hauteur de 4 milliards d'euros et la Ville de Paris et les départements 2 milliards, soit 6% du total pour un montant total de 10 milliards d'euros sur 5 ans. Ce CPER est le résultat de la responsabilité et des engagements franciliens à la hauteur des enjeux, soit 4 milliards, c'est-à-dire 28 milliards par Etat pour 10 milliards de collectifs.

La Région Ile-de-France, la Ville de Paris et les sept départements franciliens appellent que ces investissements dans le cadre du CPER sont indispensables à la poursuite de la renaissance et de la reconstruction du réseau francilien qui bénéficie à toute la région. Transport est le train à l'arrêt en Ile-de-France. Ils sont également essentiels à la poursuite des projets de transport en cours ou pour mettre de nouveaux projets, notamment dans les territoires franciliens qui ne bénéficient pas des lignes du Grand Paris Express.

**Au rendez vous des agoras et des prompts échanges...**

Nous poussons au CPER pour obtenir enfin un DOCP et nous le disons.

**Notre bureau se réunit en Mairie du 13<sup>ème</sup> arrondissement. Une bonne habitude de prise !**



Pour acter l'extension de la ligne 10 de Paris à Ivry d'ici 2030 et envisager son prolongement jusqu'à Vitry, la Région Île-de-France et l'État doivent toujours s'engager. **Nous avons vécu une course de lenteur à l'automne 2023.** Mais nous savons que les négociations sur le volet «mobilités» des Contrats de Plan État Région ont démarré.

**Nous rappelons que chaque jour, nous passons 96 minutes en IDF à nous déplacer, une situation unique en France, avec en prime les lignes les plus chargées d'Europe et les autoroutes les + congestionnées du continent aux heures de pointe.**

## Prochaines étapes du projet :

Nous mobiliser sans répit avant et après le CPER.

- **Financement du DOCP – Dossier d’Objectifs et de Caractéristiques Principales pour définir le tracé / libérer les zones traversées des mesures conservatoires.**
  - Schéma de principe
  - Lancement de la concertation
  - Déclaration d’Utilité Publique
- **Lancement des travaux en 2027 puis Mise en service vers 2030 de la phase 1.**



**Les décisions positives pour nous, le 20 décembre 2023 doivent maintenant se concrétiser en 2024.** L'accélération des études pour le prolongement au Sud-Est de la Ligne 10 est écrite grâce à notre action fédératrice et notre projet **avec ses 2 phases** est au cœur du développement des mobilités futures en Île-de-France. Mais nous sommes loin encore de voir le bout du tunnel, nous le savons !

**Nous démarrons 2024 avec l'ambition proposée par notre bureau de Mars 2024 que des nouveaux acteurs économiques nous rejoignent pour faire grandir encore le rayonnement de notre projet auprès des usager.es. De 2010 à 2021 Vitry, Ivry et le 13ème arrondissement de Paris ont déjà connu une augmentation de + 10% de leur population. Si l'État et la Région ne jouent pas mieux leur rôle stratégique, dans la planification des projets, dans leur exécution, des désordres graves s'annoncent pour notre économie et les mobilités des franciliens de 2030 à 2040. Grand Paris Express Acte II vite ! La Grande 10 porte un projet clé au cœur du Grand Paris, pour un report modal réussi.**



## IDENTITE DE LA GRANDE 10

### DEPUIS 2016, NOUS FEDERONS PLUS DE 9000 CITOYEN.NES

Le siège de la Grande 10 est en Mairie d'Ivry depuis 2016. Vous pouvez compter sur l'engagement et la détermination du bureau de l'association, de son Président, M Clément Pecqueux - Adjoint au maire d'Ivry en charge de l'écologie urbaine, et de son Directeur M Grégory Géminel.



Proposition 2024

## Le Bureau de La Grande 10

### **Clément Pecqueux Président**

Adjoint au maire d'Ivry-sur-Seine en charge de l'écologie urbaine et Conseiller territorial, Etablissement Public Territorial Grand Orly Seine Bièvre

### **Antoine Guillou Secrétaire**

Adjoint à la Maire de Paris en charge de la propreté de l'espace public, de la réduction des déchets, du réemploi, du recyclage et de l'assainissement. Elu du 13e arrondissement

### **Mehrez Mraidi Trésorier**

Conseiller territorial, Etablissement Public Territorial Grand Orly Seine Bièvre Conseiller Municipal d'Ivry-sur-Seine

### **Abdallah Benbetka Vice-président**

Adjoint au maire de Vitry sur Seine, délégué aux Transports, économie sociale et durable, tourisme

### **Jérôme Coumet Vice-président**

Maire du 13e arrondissement de Paris

### **M. Pascal Turano Vice-Président**

1er Adjoint au maire de Charenton-le-Pont Vice-Président du territoire Paris Est Marne&Bois en charge de l'environnement et de la transition écologique

### **Jean Daniel Amsler Vice-Président**

Vice-Président du département du Val de Marne, Conseiller Territorial Grand Paris Sud Est Avenir

### **Sandrine Morey Vice-Présidente**

Directrice générale de la SEMAPA

### **Mathias Doquet Chassaing Vice-Président**

Directeur Général de la SADEV94

### **Grégory Géminel Directeur Général de La Grande 10**



La Grande 10 c'est 13 Membres. LE QUORUM EST DE 10 VOIX POUR UNE AG. DEUX ELUS SONT NOMMES PAR LES COLLECTIVITEES ADHERENTES. ELLES DISPOSENT DONC DE 2 VOIX EN AG. UNE PROCURATION EST POSSIBLE. UN ELU EST NOMME PAR LES ACTEURS ECONOMIQUES ADHERENTS QUI DISPOSENT DONC DE 1 VOIX. UNE PROCURATION EST POSSIBLE ET CHAQUE MEMBRE PEUT ETRE REPRESENTE LIBREMENT.

Slpff

