



8eme ASSEMBLEE GENERALE
DE L'ASSOCIATION LA GRANDE 10
LE 27 MAI 2023 IVRY

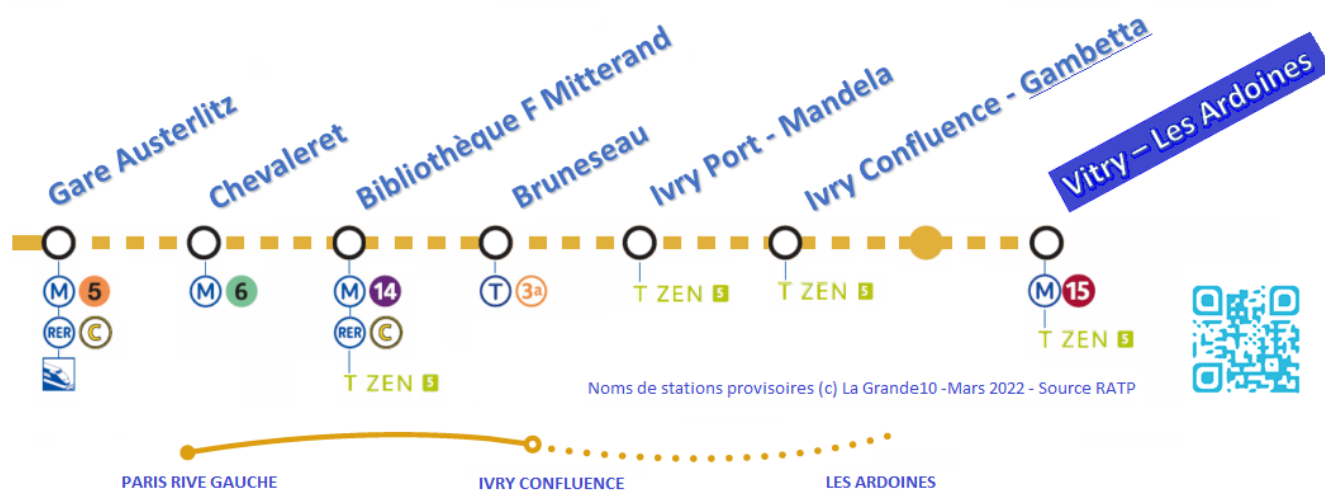
*Ce document tient pour rapport moral et d'activité 2022.
LE PRESIDENT PRESENTE SON RAPPORT INTRODUCTIF AUX DEBATS.
Il sera remis aux membres sur table également.*



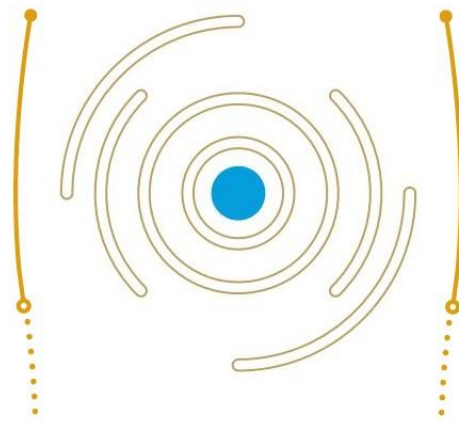
OBJECTIF DE LA GRANDE 10

La Grande 10, depuis 2016, milite pour le prolongement de la ligne n°10 du métro de la gare d'Austerlitz jusque place Gambetta à Ivry, puis vers la ligne 15 déjà en construction du Grand Paris Express à Vitry. Depuis 2019, nous savons que ce projet est solide et réalisable. Il sera un atout majeur pour notre quotidien. Dorénavant la Région et l'Etat doivent s'engager fermement pour la poursuite des études, plusieurs ayant déjà été effectuées comme le dossier d'émergence favorable, et acter la réalisation d'ici 2030 de l'extension de la ligne 10.

La Grande 10 invite la population pour imaginer des initiatives collectives, créatives et porter nos exigences. Elle rassemble déjà 7500 soutiens de citoyens. Les entités fondatrices de l'association et du projet sont les villes d'Ivry-sur-Seine, de Paris, de Vitry-sur-Seine, le département du Val-de-Marne, l'Établissement Public Territorial Grand-Orly Seine Bièvre, des membres adhérents aménageurs et également des membres acteurs économiques majeurs.



Nous accueillons comme nouveaux membres en cette année 2023, le Groupe Patriarche, la CDC et la ville de Charenton-le-Pont.



L'IMPACT DE NOTRE PROJET

Depuis 1939, la 10ème ligne de métro de Paris qui arrive de Boulogne s'arrête à la Gare d'Austerlitz. Pourtant, de Paris à Vitry-sur-Seine, en passant par Paris Rive Gauche, Ivry-Confluences et Les Ardoines, les anciennes terres industrielles et ferroviaires du Sud-Est parisien ont quasiment disparu au profit d'opérations d'aménagement concertées (ZAC) de très grandes envergures.

Les enjeux du projet

- Répondre aux enjeux de densité et de mixité sociale.
- Accompagner la transition énergétique vers des modes de circulation doux et des nouvelles mobilités bas carbone.
- Desservir et apaiser les déplacements au sein des zones en mutations ZAC Rive Gauche, Confluences et Les Ardoines, soit plus de 5 500 000 m² d'aménagements, **30 000 étudiants / 60 000 habitants / 100 000 emplois. (prévision).**
- Connecter Paris à sa banlieue : radiale supplémentaire du Grand Paris Express (ligne 15 Sud), désengorgement du T3a déjà surchargé avant même l'arrivée des tours Duo et des aménagements de Charenton, Ivry etc. Soulagement de la desserte de proche couronne du RER C, en pleine modularité avec le TZEN5 qui arrivera fin 2025 et les transports doux.

Voilà au bord de la Seine des territoires méconnaissables, dynamiques et novateurs, nouveaux bassins de vie, d'emplois et avec des logements qui sortent de terre. Un territoire prêt à accueillir la fameuse ligne de métro 10, celle des universités ! De 2010 à 2021 Vitry, Ivry et le 13^{ème} arrondissement de Paris ont déjà connu une augmentation de + 10% de leur population.

Les études préalables du prolongement de la ligne n°10 depuis la Gare d'Austerlitz vers Ivry puis Vitry envisagent des interconnexions structurantes avec la ligne 15 du Grand-Paris Express (**Les ardoines**), les lignes de métro n°5 (**Austerlitz**), n°6 (**Chevaleret**), n°14 (**Bibliothèque F.M.**) et la ligne de tram T3a (**Avenue de France Tours-DUO**). Puis le Métro 10 irriguerait Ivry-Port (**Mandela - Proche Charenton**) puis la Place Gambetta au (**Cœur d'Ivry Confluence** phase I d'ici 2030).

Son intérêt est évident sur les plans économique et social. Il est déterminant sur le plan environnemental notamment au regard des rapports et conclusions en décembre 2022 du GIEC sur le devenir du climat, et pour nos mobilités futures.



NOS RENCONTRES ET ADRESSES INSTITUTIONNELLES EN 2022

Sans exception les élus locaux représentant plus de 3,6 Millions d'habitants 75/94 demandent avec insistance depuis le début 2022, à la Région et l'Etat de nouvelles études afin de prolonger d'ici 2030 la ligne 10 du métro de Paris jusqu'à Ivry puis Vitry.

UNIR ET AGIR AVEC LA GRANDE 10



Agir pour et avec vous **Vœu adopté à l'unanimité** par le Conseil du Territoire du Grand Orly Seine Bièvre en séance **du 15 février 2022**



VILLE DE PARIS **Vœu adopté à l'unanimité** par le Conseil de Paris lors de sa séance **du 1^{er} juin 2022**



Vœu adopté à l'unanimité par le Conseil municipal de Vitry-sur-Seine lors de sa séance **du 29 juin 2022**



IVRY s/SEINE **Vœu adopté à l'unanimité** lors de la séance du Conseil municipal d'Ivry-sur-Seine **le 30 juin 2022**

Vœu adopté à l'unanimité par Conseil départemental du Val-de-Marne lors de sa séance **du 17 octobre 2022**



PORTER UN GRAND PROJET EVIDENT



LE 21 DECEMBRE 2022

Avec notre appui, les 2 Dirigeants et 2 Président.e.s de la Sadev94 et Semapa_Paris écrivent à M le Préfet D'Île-de-France. L'expertise et les savoirs des grands acteurs économiques sont incontournables pour l'avenir de nos territoires et pour nos mobilités futures.

POUR RAPPEL DE JUIN A NOVEMBRE



1^{ER} Juin

Communiqué de presse suite au Vœu unanime du CONSEIL DE PARIS



20 septembre

Les administrateurs de Silver_innov unanimement lors de leur dernier CA et en plein cœur de la Semaine européenne de la mobilité réaffirment leur soutien.



26 septembre

Lors de l'audition de Mme la préfète Thibault, M Capitano déclare qu'une inconnue demeure depuis 2 ans: le montant des crédits prévus par l'Etat dans le cadre du volets mobilité du CPER.

Le 26 Septembre, nous souhaitons la bienvenue aussi aux 9 000 salariés Groupe BPCE au Tours DUO.



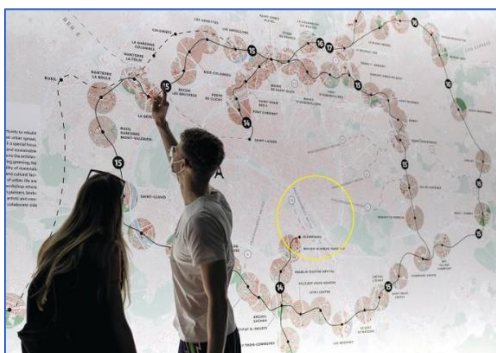
13 Juin

Assemblée Générale d'ORBIVAL : M Pecqueux et M Capitano réaffirment le besoin de la Grande 10



15 novembre

Notre président Clement Pecqueux et notre Secrétaire Antoine Guillou interpellent tous les Député.e.s de Paris et du 94 sur le prolongement de la #ligne10 du métro.



Juin 2022

La Biennale d'architecture et de paysage propose une immersion dans les coulisses du plus grand projet urbain d'Europe. Et le prolongement de notre ligne 10 est au RDV ! Expo « Pavillon du GPE » jusqu'au 6 juillet.



28 novembre

Relance pour dire notre disponibilité à M PROBST d'IDFMobilités, Mme PECRESSE Présidente de la Région et M Nicolas Sanson du Conseil Stratégique de la Société du Grand PARIS.



ACTIONS PARTICIPATIVES 2023

1000 NOUVEAUX SOUTIENS DES RENCONTRES FORTES EN 2022

**5000 plaquettes de présentation du projet distribués au cours
de l'année 2022**

-30 AVRIL 2022 RENCONTRE CITOYENNE MIROITERIE IVRY

**12 MAI Présentation par KKR, Carrefourproperty, et la mairie d'Ivry
du futur Quartier Quai d'Ivry.**

-LE 21 MAI FETE D'IVRY PORT

-LE 22 MAI FETES DU LILAS VITRY

-25 ET 26 JUIN IVRY EN FETE

-12 JUILLET INAUGURATION GAMBETTA

**-JUILLET ET DEBUT AOUT BORD DE SEINE ET GUINGUETTE IVRY
5 Week-End de Présences avec Expo**

-26 JUILLET INAUGURATION DE LA PELOUSE GAMBETTA

**-31 AOUT - 6 SEPT L'EXPOSITION de La Grande 10 dans le Grand hall
de Silver innov au 54 rue Molière**

-13 SEPTEMBRE RENTREE 13 A PARIS

**-1^{er} OCTOBRE "Places de nature" pour Ivry confluence avec une
cinquantaine d'habitant.e.s Intervention du Directeur.**

**-7 NOVEMBRE Petit déjeuner en mairie d'Ivry avec le Grand Orly
avec les acteurs et actrices économiques**

-27 NOVEMBRE COMITE DE SUIVI MOBILITES IVRY

LA PRESSE PARLE DE LA GRANDE 10



Val-de-Marne : les élus continuent à pousser pour le prolongement de la ligne 10

L'association La Grande 10 a envoyé un courrier au patron de la RATP, Jean Castex au sujet du prolongement de la ligne 10 à Ivry et Vitry. Une mobilisation qui intervient alors que les négociations du volet mobilités du contrat de plan Etat-Région vont bientôt démarrer.

Line plus tard Commenter Partager Jean Castex Paris



Les élus se mobilisent pour le prolongement de la ligne 10 jusqu'à Ivry-sur-Seine et Vitry-sur-Seine. (Shutterstock)

Nov 94 Citoyens Revue Transition et Energie



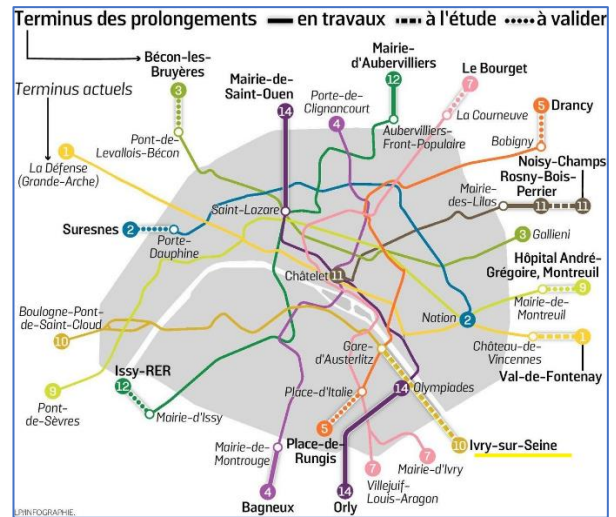
Quel avenir pour le prolongement du métro 10 de Paris à Ivry puis Vitry-sur-Seine ?



Après des mois de suspension liée aux élections, les discussions autour du volet transport du Contrat de Plan Etat Région (CPER) ont enfin démarré sérieusement. À la clef, l'avenir des transports en Ile-de-France. Un enjeu crucial pour la ligne 10 du métro qui s'arrête aujourd'hui à la gare d'Austerlitz, juste avant l'enfilade de zac qui s'étendent sur la rive gauche de la Seine jusqu'à Vitry.

TRANSITIONS ÉNERGIES

Renouvelables Nucléaire Fossile Entreprises innovantes Mobilité Sciences & techno



94 citoyens Septembre



La préfète Sophie Thibault présentera le rapport d'activité 2021 de l'Etat dans le Val-de-Marne aux conseillers départementaux le 26 septembre. L'occasion pour les élus d'aborder plusieurs sujets de crispation, notamment sur les finances et les transports.

A LIRE AUSSI

Val-de-Marne : nouveau coup d'accélérateur pour délivrer les passeports

Autre sujet qui va probablement faire l'objet d'interventions d'élus : le non-financement, à ce jour, du volet transport de contrat de plan Etat-Région (CPER) qui comprend énormément de grands projets de transport pour le département (Prolongement du métro 1 à Val-de-Fontenay et de la ligne 10 à Ivry-sur-Seine, Altival, Téléval, TZen 5, gare d'interconnexion de Bry-Villiers-Champigny, prolongement de la RN406 au port de Bonneuil, jonction de la RN19 jusqu'à l'autoroute francilienne...).

ACTU 94 JUILLET

actu Val-de-Marne

Société Économie Faits divers Politique Coronavirus Loisirs-Culture Sports Rugby Insol

Actu > Île-de-France > Val-de-Marne > Ivry-sur-Seine

Inauguration d'un nouvel espace de verdure en ville pour l'été dans le Val-de-Marne

La ville d'Ivry-sur-Seine a inauguré mardi 26 juillet 2022 une première parcelle d'un grand projet d'aménagement d'espace vert dans le quartier d'Ivry-Port (Val-de-Marne).



Transports

12

Métro

POUR LA 10 JUSQU' AUX ARDOINES !

La prolongation de la ligne 10 du métro jusqu'à la gare des Ardoines, c'est l'objectif de la mairie de Vitry. Le Grand-Orly Seine Bièvre s'est prononcé à l'unanimité en février pour que des engagements soient inscrits dès septembre dans le prochain contrat de plan Etat-région, tandis que l'association La Grande 10, dont Vitry est membre, poursuit sa mobilisation. Il s'agit d'obtenir des compléments d'étude et des études préalables pour l'allongement de la ligne, avant 2030, jusqu'à Ivry-Gambetta, puis jusqu'à la gare des Ardoines. Un aménagement jugé nécessaire pour les habitants du Val-de-Marne et de Paris. Gw. M.

information et pétition en ligne sur lagrande10.fr



LA MOBILISATION CONTINUE

Le projet d'extension de la ligne 10 du métro a connu des avancées et jouera son avenir dans les mois qui viennent.

Le prolongement de la ligne 10 du métro jusqu'à Vitry, en passant par Ivry, entre dans une phase décisive. On devrait savoir à l'automne si le projet est inscrit dans le futur Contrat de plan État - Région (CPER) 2023-2027, conditions sine qua non pour obtenir les financements indispensables aux études préliminaires (15 millions €). Pour obtenir cette inscription, la mobilisation a été renforcée et entamée ces derniers mois, via l'association La Grande 10 qui réunit depuis 2016 tous les acteurs du projet Ivry, Vitry, Paris, le Département, le territoire Grand - Orly Seine Bièvre, des acteurs économiques et des usagers. Un vœu demandant la réinscription du projet dans le futur CPER a été adopté le 1^{er} juin par le Conseil de Paris, puis le 30 juin par le conseil municipal d'Ivry.

Avec la desserte d'une zone accueillant à terme plus de 30 000 étudiants, 60 000 habitants et 100 000 emplois, le prolongement de la ligne apparaît plus que jamais indispensable. Clément Pecqueur, président de l'association La Grande 10, se dit « confiant » quant à sa réalisation : « Il y a une convergence des enjeux, car tous les acteurs autour de la table ont intérêt à voir arriver la Grande 10. Les usagers ont besoin de ce tissu économique, l'État qui est au cœur d'une opération d'intérêt national et la Région qui a besoin de densifier le réseau de transports et d'avoir un maillage cohérent avec le Grand Paris Express. Le dernier point, c'est l'enjeu pour les habitants qui n'ont aujourd'hui aucune alternative de transports. La pression est trop forte, je ne vois pas comment il pourrait y avoir un recul. »

Philippe Gré
Infos et pétition sur lagrande10.fr



Indispensable
Sur le tronçon entre Paris-Austerlitz et Ivry-plaine Gambetta, des études préliminaires ont déjà eu lieu. L'inscription dans le prochain CPER doit permettre d'en mener de nouvelles sur ce premier tronçon qui verra le jour en 2027, et de lancer les premières études sur le deuxième tronçon entre Gambetta et Vitry, annoncé pour 2030.



PROLONGEMENT DE LA LIGNE 10 : UNE ASSOCIATION DÉCIDIÉE À FAIRE BOUGER LES CHOSES «D'ICI À LA FIN DE L'ANNÉE»



Le Parisien et 94 Citoyen Juin

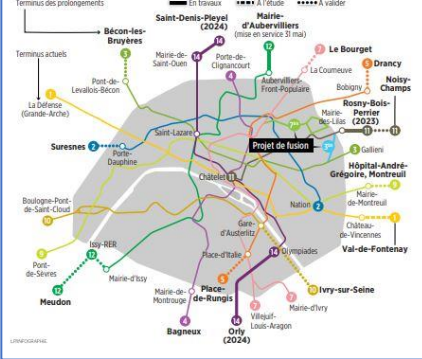
ZOOM | Et maintenant, à qui le tour ?

JLA VAROQUIER
LE PROLONGEMENT de la ligne 12 du métro jusqu'à Mairie-d'Aubervilliers entre en service dès ce mardi. La prochaine sur la liste à couper le ruban, sera, à la fin de l'année 2023, la ligne 11 avec son extension de 8 km entre Mairie-des-Lilas et Rosny-sous-Bois, toujours en Seine-Saint-Denis. Les travaux de modernisation et d'aménagement des six futures stations se poursuivent.
Certes sur le gâteau, les voyageurs bénéficieront de trains ronds, les MP4. Les métros actuels – les plus vieux du réseau – n'avaient pas été conçus pour circuler à l'extérieur. Ils ne sont pas étanches et n'auraient pas supporté la nouvelle porterie à l'air libre prévue dans cette extension. La première cause MP4 a été réceptionnée en mars et a commencé ses essais.
Enroulée, la seconde phase du prolongement de cette ligne 11 jusqu'à Noisy-Champs semble pour l'instant compromise. Son coût serait trop élevé pour un nombre de voyageurs limité selon le - de France Mobilités (IDFM). Mais l'autorité organisatrice des transports franciliens n'a pas fermé la porte. Son directeur général, Laurent Probst, expliquait ré-

comment qui pourrait être envisagé lorsque le bassin de vie sera suffisamment développé.
Deuxième sur la liste des inaugurations à venir : la ligne 14 et ses deux nouveaux prolongements attendus pour la fin du printemps 2024. Les tronçons pour les axes olympiques et paralympiques. Au nord, le métro arrivera jusqu'à Saint-Denis-Pleyel pour assurer la correspondance avec le RER D, puis les lignes 15, 16 et 17 du Grand Paris Express. Et au sud, pour relier l'aéroport d'Orly, dans le Val-de-Marne.
Un peu plus tard, le métro du Grand Paris Express, justement, entrera en service à l'ouest de Paris. La ligne 15 Sud sera la première. Elle pourrait être terminée avant 2026.

De Montreuil à Ivry, en passant par Ivry et Fontenay, le combat continue
Enfin, le prolongement de la ligne 10 jusqu'à Val-de-Fontenay, victime de nombreuses péripéties, reste en suspens. L'association avait abouti à un avis défavorable du commissaire enquêteur, les défendeurs de l'environnement dénonçant le nombre d'arbres à abattre et un gigantesque bois de Vincennes. Mais les élus du conseil régional viennent encore, à l'unanimité, de rappeler, par un amendement en commission régionale, leur détermination à aller au bout du projet. L'État, qui soutient ce prolongement, devra trancher. Trois nouvelles stations sont prévues : les Rigaults à Fontenay-sous-Bois (Val-de-Marne), Grande-Rivière à Montreuil (Seine-Saint-Denis) et Val-de-Fontenay à Fontenay-sous-Bois, en correspondance avec le RER A, le RER E ainsi que la ligne 15 Est. La date pour que mise en service en 2033, voire 2040.
Et puis, il y a ces autres prolongements plus hypothétiques, mais bien souvent de l'ordre d'élus et d'habitants, et qui n'ont pas, à ce stade, obtenu l'aval d'Ile-de-France Mobilités ou de la RATP. C'est le cas de la ligne 10 vers Ivry (par Vitry à terme) dans le Val-de-Marne. Du côté de la ligne 11, une association a aussi été créée en 2016 pour défendre un prolongement jusqu'à l'hôpital André-Grospère de Montreuil. Enfin, le maire (LUD) d'Ivry les-Moutonnets (Ivry-de-Seine), André Samint, milite également depuis des années pour que la ligne 12 soit étendue jusqu'au quartier de la Ferme, voire jusqu'à Mesdun, à l'autre bout du nouveau territoire nord d'Aubervilliers donc. Mais c'est une autre histoire...

LES LIGNES 11 ET 14 EN TRAVAUX, D'AUTRES EXTENSIONS ESPÉRÉES



ACCUEIL | POLITIQUE | SOCIÉTÉ | ENVIRONNEMENT | ÉCONOMIE | AGENDA
TRANSPORTS | ILE-DE-FRANCE | 03/06/2022 | PAR C. DUBOIS | RÉAGIR

Paris se mobilise aux côtés du Val-de-Marne pour réclamer le prolongement de la ligne 10 du métro



Alors que la rive gauche de l'Est parisien s'est prodigieusement développée avec de très grosses zac, depuis le 13^{ème} arrondissement de Paris jusqu'à Vitry-sur-Seine, le prolongement de la ligne 10 du métro pour desservir ces bientôt 400 000 habitants et relier à terme le métro périphérique Grand Paris Express reste au point mort. Paris vient d'appuyer sur l'accélérateur.

Vous avez retweeté
Marine Legrand @Marine_Lgd · 30 avr. 2022
Prolongement de la ligne 10 du métro à Ivry et Vitry : les défenseurs du projet ne veulent pas rater le prochain train @LaGrande_10 @IDFmobilités @pbouyssouvry @ClementPecqueur @geminelgregory @Prefet75_IDF @vpeccresse leparisien.fr/val-de-marne-9... via @le_Parisien



PARIGO Avril 2022

parigo 3 France 3 Paris/Ile-de-France



Toujours plus solliciter les médias, une ambition prise en 2022 et qui se poursuit

IDENTITE DE LA GRANDE 10



DEPUIS 2016, NOUS FEDERONS PLUS DE 7500 CITOYEN.NES

Agrandir le nombre de nos membres est un enjeu fondamental pour nous donner toujours plus de force en 2023. Le siège de la Grande 10 est en Mairie d'Ivry depuis 2016. Vous pouvez compter depuis 2021 sur l'engagement et la détermination du bureau de l'association, de son Président, M Clément Pecqueux - Adjoint au maire d'Ivry en charge de l'écologie urbaine, et de son Directeur M Grégory Géminel.

Nous accueillons comme nouveaux membres en cette année 2023, le Groupe Patriarche, la CDC Banque des territoires et la ville de Charenton-le-Pont. BIENVENUE.





Proposition

2023 Le Bureau de La Grande 10

Clément Pecqueux Président

Adjoint au maire d'Ivry-sur-Seine et Conseiller territorial,
Etablissement Public Territorial Grand Orly Seine Bièvre

Antoine Gillou Secrétaire

Adjoint à la Maire de Paris en charge des ressources humaines,
du dialogue social et de la qualité du service public.

Mehrez Mraidi Trésorier

Conseiller territorial,
Etablissement Public Territorial Grand Orly Seine Bièvre Conseiller Municipal d'Ivry-sur-Seine

Jérôme Coumet Vice-président

Maire du 13e arrondissement de Paris

Abdallah Benbetka Vice-président

Adjoint au maire de Vitry sur Seine, délégué aux Transports, économie sociale et durable, tourisme

M. Pascal Turano Vice-Président

1er Adjoint au maire de Charenton-le-Pont
Vice-Président du territoire Paris Est Marne&Bois
en charge de l'environnement et de la transition écologique

Jean Daniel Amsler Vice-Président

Vice-Président du département du Val de Marne,
Conseiller Territorial Grand Paris Sud Est Avenir

Sandrine Morey Vice-Présidente

Directrice générale de la SEMAPA

Christophe Richard Vice-Président

Directeur Général de la SADEV94

Grégory Géminel Directeur Général de La Grande 10

LE QUORUM EST DE 8 VOIX POUR UNE AG. DEUX ELUS SONT NOMMES PAR LES COLLECTIVITEES ADHERENTES

ELLES DISPOSENT DONC DE 2 VOIX. UNE PROCURATION EST POSSIBLE.

UN ELU EST NOMME PAR LES ACTEURS ECONOMIQUES ADHERENTS QUI DISPOSENT DONC DE 1 VOIX. UNE

PROCURATION EST POSSIBLE ET IL PEUT ETRE REPRESENTE LIBREMENT.



LES ENGAGEMENTS 2022 DE LA GRANDE 10

2023

LA GRANDE 10

veut s'appuyer sur l'expertise citoyenne des Parisien.nes, des Ivryen.nes, des Vitryot.es, les Conseils de quartiers, les associations, les forces économiques, les usagers des transports...

LA GRANDE 10

veut agir avec vos élu.es sur les décideurs Région/Etat pour défendre son projet et veut poursuivre la relance de son action.

LA GRANDE 10

est depuis 2016 une association institutionnelle et citoyenne qui soutient les fortes ambitions des élu.es de Paris, Ivry, Vitry, pour protéger le climat en défendant notre prolongement.

LA GRANDE 10

veut fédérer et coopérer avec tous les projets de prolongement du Métro existant au Grand Paris Express. Pour des liens PARIS-Petite Couronne + Forts.

LA GRANDE 10

est une association ressource pour toutes et tous, pour plus et mieux de transports collectifs décarbonés qui soient propices à la prospérité et la vie de nos territoires, de Paris et du Val-de-Marne.

10

REVENDICATIONS



Le prolongement de la ligne 10 du métro est inscrit au Schéma Directeur de la Région Ile de France depuis 2013 ainsi qu'au Contrat Plan Etat-Région 2015-2020. Le futur CPER se négocie enfin au cours de cette année 2023, il conditionnera les financements du projet. La concrétisation tarde lourdement.

Si le projet est engagé depuis de longues années, il est aujourd'hui bloqué et le but de notre association est de le relancer afin de limiter les retards qui en découleront et ne pas subir encore 5 ans de d'hésitations. Nous avons noté en 2022 avec satisfaction que l'actuelle Présidente de la Région avait mis le prolongement de la ligne 10 dans son dernier programme électoral en 2022. Nous nous félicitons que le projet soit bien identifié dans le SDRIF-e depuis début 2023, de même que dans le document national du COI en février 2023.

Notre projet comme d'autres ne peut pâtir de la situation actuelle à IDF-Mobilités. Les atermoiements des décideurs doivent inévitablement cesser car l'urgence est de diminuer les émissions de carbone, faciliter les déplacements de toutes et tous et rendre nos territoires plus prospère.

Prochaines étapes du projet :

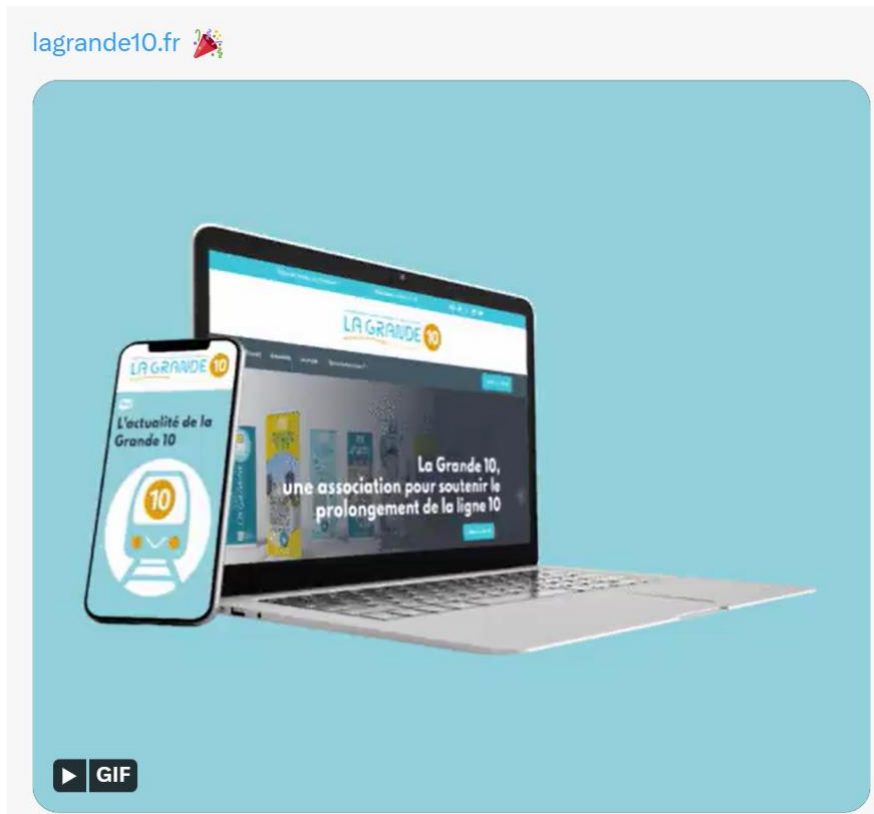
Nous mobiliser sans répit.

- Financement du DOCP – Dossier d'Objectifs et de Caractéristiques Principales pour définir le tracé / libérer les zones traversées des mesures conservatoires. Schéma de principe.
- Lancement de la concertation
- Déclaration d'Utilité Publique
- Lancement des travaux en 2026 puis Mise en service 2030 de la phase 1.

Depuis le 12 Avril 2022, nous avons agis et nous exigeons encore et toujours fermement la réinscription du prolongement de la ligne 10 du métro dans le CPER 2023-2027.



LE 22 DECEMBRE 2022 LANCEMENT DE NOTRE NOUVEAU SITE



NOTRE NOUVEAU SITE INTERNET VIVANT DE NOUVEAU, UNE PAGE ACTU REGULIEREMENT VISITE, NEWSLETTER ET FORTE REFONTE DE LA COMMUNICATION...

Après la relance de l'association en Mars 2021, au sortir des contraintes du fait de la crise sanitaire de 2020/2021, la Grande 10 depuis l'été 2021 a progressivement pris place dans des espaces de concertations, d'actions et de démocratie participative. Nous suivons notamment les espace sur les engagements climat et sur les mobilités de nos collectivités. (CT transport Paris 13, Ateliers Quai d'Ivry, Ateliers POP Ivry...) La Grande10 a été au rendez vous des moments festifs que portent les Ville d'Ivry, de Paris et de Vitry (Rentrée 13, Ivry en fête...) **suite aux décisions prises lors de l'Assemblée générale d'avril 2022.** De nouveau, elle rayonne avec tous les membres, les collectifs d'habitants et acteurs économiques qui le souhaitent. Nous voulons chercher et nous appuyer sur l'expertise citoyenne encore. Nous valoriserons ainsi nos membres de mieux en mieux.

Comme en 2022, poursuivons

A vos idées : Des présentations du projet, exposition itinérante, des sensibilisations auprès des jeunes publics, des moments symboliques et populaires pour nos mobilités futures, des marches revendicatives et créations culturelles, nous ne interdisons rien pour rassembler largement.

Nous réaffirmons notre disponibilité, notre autonomie pour participer aux mutations urbaines en cours, aux envies de bien vivre des citoyens et aux exigences de prospérité des acteurs économiques et des salariés de nos territoires. Nous disons un Métro pour les tours Duo !

Nous entendons favoriser et participer à une vertueuse convergence des collectivités, des associations d'usagers, des habitants de Paris, de la petite couronne et du cœur de la Métropole du Grand Paris pour échanger sur les futurs prolongements du métro éxitant vers le GPE.

Un acte 2 pour le Grand Paris Express est une belle et nécessaire ambition.

RETROUVONS NOUS D'ORES ET DEJA AVEC LA GRANDE 10



L'EXPOSITION DE LA GRANDE 10 UNE NOUVEAUTE DEPUIS JUILLET 2022



La Grande 10 @LaGrande_10 · 11 oct. 2022
 Nous sommes allés à la rencontre Clément Pecqueur. Le Président de la Grande 10 a répondu à 3 questions essentielles. 3) Il est revenu sur notamment les actions à venir pour l'association ?

Quelles sont les actions à venir pour l'association ?

1 3 10

La Grande 10 @LaGrande_10 · 11 oct. 2022
 @94citoyens @JournalGdParis @Marine_Lgd @BFMParis @LesEchosiDF

La Grande 10 @LaGrande_10 · 10 oct. 2022
 Nous sommes allés à la rencontre de Clément Pecqueur, le Président de La Grande 10. Il a répondu à 3 questions essentielles. 1) C le moment de faire le point avec vous sur les actions de notre association @LaGrande_10 pour gagner le prolongement du Métro ?

1:15 Un vœu unanime de la ville de Vitry

3 7 12

La Grande 10 @LaGrande_10 · 10 oct. 2022
 Nous sommes allés à la rencontre de Clément Pecqueur, le Président de la Grande 10. 2) Quelle est l'enjeu du moment pour notre association institutionnelle et citoyenne, selon lui ?

Association pour promouvoir le prolongement de la 10 du métro
LA GRANDE



TWITTER DE LA GRANDE 10

UNE + GRANDE ACTIVITE POUR UNE + GRANDE VISIBILITE

LA GRANDE ANNEE

10

pour le prolongement de la ligne n° 10 du métro

♥ 2023



2023 Fête du Quartier Ivry Port à 100 mètres de l'IMMEUBLE YURI PATRIARCHE dès 14h Pelouse Gambetta : VERS 16h30-17h00 inauguration d'une fresque pour le prolongement de la ligne 10 du métro. Réalisation Street artistes avec les habitant.e.s du quartier. Merci à l'association MURIALS et à la VILLE D'IVRY.



MERCI A YANIS BOUFRIOUA POUR LES PHOTOS, FILMS (la Photothèque du Site).

MERCI A STEPHANIE PAPIAU POUR LES CREATIONS GRAPHIQUES, GIFS, CREATION DU NOUVEAU SITE ET LE SUIVI TECHNIQUE DE NOTRE COMMUNICATION.

MERCI AUX DIRECTRICES ET DIRECTEURS DE CABINET

Merci à Signature Communication pour les Goodies 2023.

Merci aux équipes de Groupe Patriarche et Mme Claire Bataillard.