

À PEINE l'enquête publique sur le prolongement de la ligne 10 jusqu'à Val-de-Fontenay est-elle terminée que les regards se portent déjà sur la prochaine extension du réseau de métro. La mobilisation reprend de plus belle ces jours-ci pour obtenir le prolongement de la ligne 10, qui va aujourd'hui de Boulogne-Pont-de-Saint-Cloud à la gare d'Austerlitz.

Les villes concernées et les élus veulent voir le tracé s'étendre dans un premier temps jusqu'à Ivry-sur-Seine, puis, après une seconde phase de travaux, jusqu'aux Ardoines à Vitry-sur-Seine. La ligne rallongée pourrait d'abord s'arrêter à Chevaleret Bibliothèque-François-Mitterrand, Brune-seau, Ivry-Port-Mandela et Ivry-Gambetta.

Ce mercredi, les élus du groupe de la Gauche communiste, écologiste et citoyenne à la région vont déposer un amendement sur ce projet, lors de la commission permanente. Ils profitent du débat sur la désaturation de la gare d'Austerlitz pour remettre ce sujet au cœur des discussions.

### En 2019, une pétition avait réuni 6 500 signatures

Ils ne sont pas les seuls. Il y a un mois, le territoire Grand-Orly Seine Bièvre a adopté un vœu qui va dans le même sens. Les élus interpellent le ministre des Transports et la présidente de la région, Valérie Pécresse, pour que le financement des études nécessaires soit bien inscrit au prochain contrat de plan État-région.

« Ce métro est nécessaire pour traverser ce qui est le plus grand continuum urbain en reconversion de France, avec 30 000 étudiants et

# LE GRAND Parisien

94 | VAL-DE-MARNE

MÉTÉO  
Mercredi 23  
mars 2022

Matin  
5°



Midi  
17°



Soir  
10°



### Votre fait du jour

Ces villes et villages d'Île-de-France qui redonnent vie à leur centre-ville  
P. VI-VII

PATRIMOINE  
Ils restaurent l'orgue de Notre-Dame  
P. III



**MÉTRO** | Alors que la gare d'Austerlitz est saturée, des voix s'élèvent dans le département pour que le tracé aille jusqu'à Ivry-sur-Seine dans un premier temps, puis aux Ardoines à Vitry-sur-Seine.

## Le combat repart pour lancer le prolongement de la ligne 10



La ligne 10 va actuellement de Boulogne-Pont-de-Saint-Cloud à la gare d'Austerlitz. En attendant d'arriver dans le Val-de-Marne ? (Illustration).



On a besoin de ce métro face à l'arrivée de population importante dans ce secteur

CLÉMENT PECQUEUX



Il faut dès à présent lancer les études de faisabilité [...] si l'on veut que le prolongement voie le jour entre 2030 et 2035

CLÉMENT PECQUEUX, ÉLU D'IVRY ET PRÉSIDENT DE L'ASSOCIATION LA GRANDE 10

100 000 emplois à desservir », défend Clément Pecqueur, adjoint au maire d'Ivry-sur-Seine et président de l'association La Grande 10.

Le collectif, qui regroupe des élus des villes concernées (dont Paris), du département, ainsi que des entreprises du secteur, compte multiplier les rendez-vous ce printemps. Mi-avril, les acteurs du projet vont se retrouver et mi-mai, un événement – par exemple une marche citoyenne – devrait permettre aux habitants de s'exprimer sur cette nécessité de prolonger le métro. En 2019, ils avaient été 6 500 à apposer leur signature une pétition en faveur du métro.

Une première étude menée par Île-de-France Mobilités (IDFM) avait conclu, toujours en 2019, à la faisabilité et à l'intérêt du projet. « Il faut dès à présent lancer les études de faisabilité et le dossier d'objectifs et de caractéristiques principales, après les premières propositions de tracés brièvement étudiées, si l'on veut que le prolongement voie le jour entre 2030 et 2035, insiste Clément Pecqueur. On a besoin de ce métro face à l'arrivée de population importante dans ce secteur. »

Le département du Val-de-Marne, malgré son changement de majorité politique, continue à soutenir ce projet et

estime que « tout comme les autres projets de transport, il doit faire l'objet de discussions dans le cadre du prochain contrat État-région ».

L'extension de la ligne 10 est le projet de prolongement le plus avancé en Île-de-France après celui de la ligne 1, qui vient d'être soumis à l'enquête publique et a battu un record de contributions.

### Le dossier sera « débattu cette année », selon IDFM

Du côté d'IDFM, on rappelle que « l'Île-de-France connaît depuis plusieurs années un investissement sans précédent dans les transports en commun, et notamment s'agissant

des prolongements ou des créations de lignes de métro. Ce projet de prolongement pour la ligne 10, à étudier dans les prochaines années, a vocation à être débattu cette année. En 2024, la ligne 10 sera la première ligne du réseau de métro francilien à accueillir le nouveau train MF19, ultramoderne, commandé par Île-de-France Mobilités ».

Certains sont en tout cas tellement sûrs que ce prolongement verra le jour qu'ils ont déjà anticipé. Ainsi dans l'une des deux tours Duo, au pied du périphérique parisien, l'architecte Jean Nouvel a déjà fait construire la boîte d'une future station ! ■