

Paris, le 10 mai 2022



Madame Valérie Pécresse
Présidente d'Ile-de-France Mobilités
39 bis-41 rue de Chateaudun
75009 Paris

Monsieur Marc GUILLAUME
Préfet de la Région Ile-de-France
5 rue Leblanc
75015 Paris

LAURENCE
COHEN

SENATRICE
DU
VAL-DE-MARNE

&

PASCAL
SAVOLDELLI
SENATEUR DU
VAL-DE-MARNE

GROUPE
COMMUNISTE
REPUBLICAIN
CITOYEN
ET ECOLOGISTE

Objet : Prolongement de la ligne 10 du métro

Madame la Présidente, Monsieur le Préfet

Nous souhaitons attirer votre attention sur le prolongement de la ligne 10 du métro, dans la perspective du prochain Contrat de Plan Etat-Région 2021-2027 (CPER).

Dans un premier temps, ce projet de création de 4 kilomètres supplémentaires et de 5 nouvelles stations, puis son prolongement jusqu'à Vitry Les Ardoines est essentiel pour cette partie du territoire.

En effet, 3 Zones d'activités concertées et déclarées Opération d'intérêt national (OIN) sont présentes, Ivry, Vitry et le 13^{ème} arrondissement connaissent un fort accroissement démographique, de nombreux emplois vont être créés, de nouveaux étudiant-es sont attendu-es, autant de critères qui justifient la pertinence de ce projet.

Par ailleurs, ce prolongement améliorera la desserte de ce secteur, il s'agit d'un véritable atout pour les habitant-es, en désaturant notamment le RER C.

Déjà inscrit au précédent CPER, la crise sanitaire a malheureusement mis un coup d'arrêt à l'avancée ce projet.

L'inscription au CPER en cours de négociation est primordiale pour poursuivre les études, en complément du dossier d'urgence. Ce dernier apporte déjà de nombreux éléments montrant la solidité et la rentabilité de ce projet.

Enfin, avec 60 000 à 80 000 passagers/jour, c'est l'équivalent d'environ 60 tonnes de CO2 en moins dans l'air francilien. A l'heure où le rapport du GIEC (Groupe d'experts intergouvernemental sur l'évolution du climat) montre l'impérieuse nécessité d'agir vite, c'est un argument de poids en faveur de la concrétisation de ce prolongement.

C'est un projet structurant majeur soutenu par plusieurs Maires et élu-es comme le prouve l'adoption d'un vœu à l'unanimité par l'Etablissement public Territorial du Grand Orly Seine Bièvre.

REPUBLIQUE FRANCAISE

Aussi, nous vous demandons de bien vouloir inscrire le financement des études préalables (estimé à 15 millions d'euros) au volet mobilité du prochain CPER.

Dans cette attente, nous vous prions de recevoir, Madame la Présidente, Monsieur le Préfet, nos sincères salutations.

Laurence Cohen

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'L. Cohen', written over a light yellow rectangular background.

Pascal Savoldelli

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'P. Savoldelli', written over a light yellow rectangular background.