

## Vœu pour le prolongement de la ligne 10 du Métro

Alors que les villes d'Ivry-sur-Seine, Vitry-sur-Seine et le Grand Orly Seine Bièvre sont mobilisés au travers de l'association « La Grande 10 » depuis plusieurs années pour un prolongement de la ligne 10 du métro, Ile-de-France mobilités vient d'annoncer le ralentissement du projet. Il est aujourd'hui inconcevable de retarder ce projet qui vise à résoudre un problème crucial affectant la mobilité des usagers : la saturation des lignes RER et de métro de cette zone urbaine dense de la petite couronne parisienne. Quand la métropole du Grand Paris envisage de diminuer le taux de motorisation afin de réduire les émissions de gaz à effet de serre, le développement d'une offre de transports en commun de qualité est plus que jamais une nécessité nécessitant la mobilisation des pouvoirs publics.

**Considérant** que le prolongement de la ligne 10 du métro est un projet ambitieux et vital car au cœur d'un continuum de zones d'aménagement le plus important de France et du Grand Paris : Paris Rive Gauche, Ivry Confluence, et les Ardoines à Vitry et qu'il est également très proche de la ZAC Bercy-Charenton,

**Considérant** qu'en 10 ans, les communes de Vitry-sur-Seine, Ivry-sur-Seine et le 13<sup>ème</sup> arrondissement de Paris ont vu leur population grandir de 10% en moyenne, totalisant 342 500 habitant.es et que 60 000 nouveaux habitant.es, 100 000 nouveaux salarié.es, 30 000 étudiant.es sont encore attendus entre aujourd'hui et 2027,

**Considérant** que le prolongement de la ligne 10, était inscrit dans le Contrat de Plan État-Région 2013-2020 pour l'Ile-de-France et dans sa version révisée par avenant du 7 février 2017, et qu'il figurait dès 2013 au SDRIF.

**Considérant** que l'idée de ce prolongement de la ligne 10 est le fruit de deux décennies de travail politique et citoyen partagé sur notre Territoire, à Paris et dans le Val-de-Marne, aboutissant à un consensus politique général au sein de la Région Île de France,

**Considérant** que le prolongement de la ligne 10 vise, à terme, à être un élément structurant de la Métropole du Grand-Paris répondant aux enjeux de densité et de mixité, permettant de développer la solidarité, l'égalité et la coopération entre nos territoires, et d'accompagner la transition écologique, vers des villes apaisées, des modes de circulation plus sécurisants et efficaces.

**Considérant** que cette nouvelle ligne prolongée du métro 10 à partir de la Gare d'Austerlitz ouvrirait de nouvelles correspondances avec le RER C ; les lignes 5, 6 et 14 ; le T3a, le futur Tzen5 et évidemment la ligne 15 du Grand Paris Express ; et qu'à terme, les stations Ivry-Gambetta, Bruneseau seraient à moins de 30 min d'Orly aéroport,

**Considérant** que pour la période 2023-2027, l'État dit vouloir s'engager à poursuivre ses efforts d'investissement pour la modernisation et le développement de l'offre de mobilité et que nous ne pouvons que partager pleinement un tel volontarisme,

**Considérant** que nous pensions avoir franchi des paliers décisifs depuis 2017 pour le prolongement de la ligne 10, mais qu'à l'évidence, ce travail est resté au milieu du gué comme la presse s'en est faite écho début janvier 2022,

### **Le Conseil de Territoire :**

**Affirme** que l'avènement prochain du Grand Paris Express (ligne 15) oblige l'État et la Région à penser et à engager en urgence la poursuite de ses futurs liens avec le réseau de métro existant par des radiales structurantes.

**Demande** au Ministre des Transports, à Monsieur le préfet d'Île-de-France, aux membres de la commission permanente d'Ile-de-France mobilité et à la direction de la RATP, une réponse aux besoins d'engager de nouvelles études avec un dossier d'objectifs et de caractéristiques principales (DOCP) pour la phase 1 du prolongement de la ligne 10 du métro entre Paris Austerlitz et Ivry Gambetta, et de lancer les études de la phase 2 de ce prolongement entre Ivry Gambetta et la future gare de la ligne 15 du GPE à Vitry les Ardoines.

**Souhaite**, face à l'impérieuse nécessité pour le Territoire du Grand Orly Seine Bièvre de voir advenir le prolongement de la ligne 10 du métro, que l'Etat et la Région Île-de-France garantissent l'inscription du projet dans le prochain CPER, afin qu'il soit clairement engagé avec des moyens enfin mobilisés, et qu'il puisse voir le jour à l'horizon 2030 dans l'intérêt général de toutes et tous les Val-de-Marnais.es et Parisien.nes,

**Par la présente**, le Conseil de Territoire du Grand Orly Seine Bièvre réaffirme son engagement pour le prolongement de la ligne 10 et réaffirme sa disposition à travailler avec tous les acteurs institutionnels afin de trouver les solutions pour un avancement rapide de ce projet.

### **Copie du présent vœu est adressé à :**

Monsieur Jean-Baptiste DJEBBARI, ministre délégué chargé des transports

Madame Valérie PECRESSE, présidente de la région Île-de-France et d'Île-de-France Mobilités

Mesdames et messieurs les administrateurs d'Île-de-France Mobilités

Monsieur Marc GUILLAUME, préfet d'Île-de-France

Madame Catherine GUILLOUARD, présidente de la RATP