

Communiqué de presse

La Grande 10 aux côtés d'Orbival pour la sauvegarde de l'interopérabilité des lignes 15Sud et Est du Grand Paris Express

Par leur courrier du 29 novembre 2019, le Président et le Secrétaire Général d'Orbival ont alerté le président de l'association La Grande 10 sur les risques liés à la remise en cause de l'interopérabilité des lignes 15 Sud et 15 Est par la Société du Grand Paris, sous couvert d'économies et alors que près de 200 millions d'euros ont déjà été programmés.

Notre association militant depuis plusieurs années pour le prolongement de la ligne 10 du métro qui, à terme, entrera en connexion avec la ligne 15 Sud, elle est à ce titre très sensible aux risques évoqués.

La continuité entre les deux lignes 15 est indispensable : elle permettra notamment aux voyageurs en provenance des Hauts-de-Seine, du Val-de-Marne ou de Paris via le tracé Sud, de poursuivre leur parcours vers la Seine-Saint-Denis via le tracé Est sans rupture de charge.

Acté en 2013 par la Société du Grand Paris et le STIF après de nombreuses réunions techniques et politique, ce dispositif est bien entendu le plus efficace et profitera au plus grand nombre dans le cadre d'une exploitation en rocade du Grand Paris Express.

Alors que l'urgence climatique nous intime de révolutionner nos déplacements, les économies demandées par nos gouvernements risquent ainsi de se faire au détriment de la bonne gestion de nos responsabilités.

Au motif d'économies parcellaires, le risque de reproduire les erreurs du passé est prégnant alors que nos territoires méritent un avenir à la hauteur de leurs ambitions.

Par ce courrier La Grande 10 souhaite apporter tout son soutien aux alertes et démarches d'Orbival au sujet du maintien de l'interopérabilité des lignes 15 Sud et 15 Est.

Faisons des transports le fil conducteur de notre avenir commun.

Les membres de l'association en 2019 :



La Grande 10 en chiffres :

- 5 collectivités représentées
- Plus de 6000 soutiens
- La première ZAC de France
- 5 km de prolongement, 5 nouvelles stations pour la première phase
- 5 tracés à Paris et 2 à Ivry-sur-Seine
- ...