

Communiqué de presse

Prolongement de la Ligne 10 - Les élus de La Grande 10 interpellent Valérie Péresse et Michel Cadot sur la nécessité de poursuivre les études

Dans leur courrier du 24 janvier adressé à Valérie Péresse, Présidente de la Région Ile-de-France et à Michel Cadot, Préfet de Région, les élus de l'association La grande 10 interpellent la Région Ile-de-France et l'État sur la nécessité de poursuivre les études autour du projet de prolongement de la ligne 10 du métro.

Les études préalables lancées en 2016 ont abouti fin 2018 à la livraison d'un Dossier d'Émergence qui a été présenté fin 2018 aux collectivités.

Conduit par la RATP pour le compte d'Ile-de-France Mobilités, celui-ci sanctionne la première phase d'études préalables du projet. Première bonne nouvelle, il est singulièrement étoffé pour ce type d'études préalables. Enfin, au-delà d'identifier divers tracés et d'en évaluer une première faisabilité, le document conforte le discours des territoires depuis de nombreuses années : « non seulement nécessaire sur le plan environnemental, économique et social, ce prolongement est possible et attendu par tout le territoire, alors allons-y ! ».

Les premières préfaisabilités du prolongement sont désormais établies, notamment grâce aux études complémentaires menées en 2017-2018 par la RATP et la SNCF pour le compte d'Ile-de-France Mobilités. En découlent les premiers tracés, leurs évaluations, ainsi que les mesures conservatoires pour garantir l'avancée du projet.

L'année 2019 doit donc être celle de la poursuite des études : pourtant à portée de crédits (évalué à moins de 500 000€), le Dossier d'Objectifs et de Caractéristiques Principales (DOCP) n'est pas encore financé alors que l'ensemble des acteurs retiennent leur souffle !

Sans avancée, le projet prend du retard malgré son inscription au CPER depuis 2013 qui prévoit une mise en service en deux phases jusqu'à Ivry-sur-Seine avant 2030 puis jusqu'à Vitry-sur-Seine, en connexion avec la ligne 15 du Grand Paris Express, après 2030.

Il est temps qu'Ile-de-France Mobilités reprenne le crayon : à quoi bon s'arrêter au milieu du gué ?

Sept signataires :

Jérôme Coumet, Maire du 13^{ème} arrondissement de Paris

Christophe Nadjovski, adjoint à la maire de Paris

Philippe Bouyssou, Maire d'Ivry-sur-Seine

Jean-Claude Kennedy, Maire de Vitry-sur-Seine

Christian Favier, Président du Conseil départemental du Val-de-Marne

Michel Leprêtre, président de l'Établissement Public Grand Orly Seine Bièvre

Romain Marchand, premier adjoint au Maire d'Ivry-sur-Seine, Président de La Grande 10

La pétition et le site internet de La Grande 10 sont à la disposition de chacun, en ligne ainsi que dans plusieurs lieux publics. :

www.lagrande10.fr

Les membres de l'association en 2019 :



IDP



archikubik



La Grande 10 en chiffres :

- 5 collectivités représentées
- Plus de 6000 soutiens
- La première ZAC de France
- 5 km de prolongement, 5 nouvelles stations pour la première phase
- 5 tracés à Paris et 2 à Ivry-sur-Seine
- ...