

Communiqué de presse

4ème assemblée Générale pour La Grande 10, l'association mobilisée pour le prolongement de la ligne 10 du métro : l'association décide d'interpeler la Région et l'État sur la poursuite des études.

Ce 20 décembre, au sein du pôle d'innovation **Silver Innov'**, directement touché par les problématiques de transports au cœur de la ZAC d'Ivry Confluences, l'association a fait le bilan de sa troisième année de mobilisation. Avec plus de 5500 soutiens, le projet de prolongement mobilise largement mais se heurte à une réalité : le projet de prolongement prend du retard, il est temps que la Région et l'État se ressaisissent du crayon !

L'année 2018 se termine marquée par la présentation aux collectivités du fameux **Dossier d'Émergence** qui marque la fin d'une première étape enthousiasmante pour le projet de prolongement.

Les résultats des études qui y sont rassemblées sont très positifs : le projet y est bien décrit comme nécessaire sur le plan environnemental, mais aussi sur les plans économique et social. Cerise sur le gâteau, les premières préfaisabilités du prolongement sont établies, notamment grâce aux études complémentaires menées en 2017-2018 par la RATP et la SNCF pour le compte d'Ile-de-France Mobilités. En découlent les premiers tracés, leurs évaluations, ainsi que les mesures conservatoires pour garantir l'avancée du projet.

Le document est riche, et c'est l'autre bonne nouvelle : de l'avis d'un ancien salarié d'Ile-de-France Mobilités, il ressemble fortement à une ébauche de Schéma de principe. Dès-lors, le DOCP* semble à portée : pourquoi s'arrêter au milieu du gué ?

L'assemblée Générale du 20 décembre 2018 s'en est donc saisi et a décidé d'interpeler la Région et la Préfecture en leurs rappelant combien l'inaction autour du projet est pénalisante pour tous. Car si les territoires concernés par le prolongement de la ligne 10 forment aujourd'hui la ZAC la plus dynamique de France, le poids des fonciers gelés et le déficit de transports structurants s'y font de plus en plus ressentir.

La situation est ubuesque : pour quelques centaines de milliers d'euros (le coût probable du DOCP*), c'est l'équilibre et la réussite de ces aménagements majeurs qui sont mis en danger.

Au cœur de nos territoires, l'impatience grandit, et les membres de La Grande 10 en sont les relais : la Région et l'État doivent tenir les engagements qu'ils ont pris au titre du CPER ! Un courrier sera prochainement rédigé et signé des élus des collectivités. S'en suivront des réunions publiques de présentation du Dossier d'Émergence, ainsi qu'une conférence de presse au premier trimestre 2019.

**DOCP : Dossier d'Objectifs et de Caractéristiques Principales*

Sur le plan administratif, La Grande 10 décide de donner davantage de place aux acteurs du territoire en prise directe avec le projet en ouvrant un nouveau siège de vice-président aux aménageurs. Les réunions de bureau régulières permettront un suivi plus effectif et une meilleure coordination des différentes problématiques du projet.

Comme chaque année, la représentation tournante des acteurs économiques est mise à jour : en 2019, c'est l'entreprise Linkcity qui siègera au sein du Bureau de l'association. La Grande 10 en profite pour saluer l'arrivée de trois nouveaux membres acteurs économiques qui ont rejoint l'Association en 2018 : les entreprises EPDC, Archikubik et Silver Innov', durablement implantés au cœur de nos territoires.

La pétition et le site internet de La Grande 10 sont toujours à la disposition de chacun, sur Internet ainsi que dans plusieurs lieux publics. :

www.lagrande10.fr

Les membres de l'association en 2019 :

